



# Junta de Andalucía

**Callejero Digital de Andalucía Unificado**

---

**Especificaciones del CDAU**

Versión: 7.2

Fecha: 25/07/2024

Queda prohibido cualquier tipo de explotación y, en particular, la reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación, total o parcial, por cualquier medio, de este documento sin el previo consentimiento expreso y por escrito de la Junta de Andalucía.

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

## HOJA DE CONTROL

<b>Organismo</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía		
<b>Proyecto</b>	Callejero Digital de Andalucía Unificado		
<b>Entregable</b>	Especificaciones del CDAU		
<b>Autor</b>			
<b>Versión/Edición</b>	7.2	<b>Fecha Versión</b>	25/07/2024
<b>Aprobado por</b>		<b>Fecha Aprobación</b>	
		<b>Nº Total de Páginas</b>	112

### REGISTRO DE CAMBIOS

<b>Versión</b>	<b>Causa del Cambio</b>	<b>Fecha del Cambio</b>
1.0	Creación.	16/09/11
2.0	Se elimina la diferencia entre modelo simple y tramificado.	07/10/11
2.0	Se añade el campo fuente a los portales.	07/10/11
2.0	Se añaden los campos cod_cp, cod_sc y cod_nucleo, para incluir de forma alfanumérica los identificadores de código postal, sección censal y núcleo respectivamente.	07/10/11
2.0	Se añade el campo nom_normalizado a la tabla vial y se sustituye el nom alternativo por sobrenombre.	07/10/11
2.0	Se añade una nueva tabla, agrupaciones, que incluirán elementos consistentes en agrupaciones de edificaciones pero sin pertenecer al Nomenclátor del INE tales como barrios, polígonos industriales, etc.	07/10/11
2.0	Se añaden todos los tipos de datos: tipos de vía, tipos de portales, tipos de acceso, tipos de estado físico, tipos de competencia, tipos de situación.	07/10/11
3.0	Se incluye el identificador NGA (id_nga) en la tabla portalpk.	14/10/11
3.1	Se incluyen las modificaciones indicadas por IECA: errores de formato, claridad y especificaciones. Explicación de caso de vías y diseminados replicados. Inserción de diagrama de modelo histórico.	20/10/11
4.0	Se incluyen las modificaciones indicadas por Guadaltel: desaparece la diferenciación entre modelo simple y tramificado, se propone codificación para los sentidos de circulación, se añade tipo de agrupación.	20/10/11

4.1	Se establecen algunos campos de tipo como dominios.	26/10/11
4.2	Se sustituye el nombre del documento “Catálogo de Fenómenos” por Especificaciones de CDAU.	07/11/11
4.2	Se modifica el apartado de referencias.	07/11/11
4.2	Se añade el código de Cartocidadad a las tablas vial y portalpk.	07/11/11
4.2	Se detalla la relación código postal-municipio: el código postal no es único y existirá un registro por cada código postal y municipio.	07/11/11
4.2	Se elimina de la descripción de agrupación la no existencia de código INE.	07/11/11
4.2	El campo sección_censal pasa a ser varchar (5).	07/11/11
4.3	Se elimina la tabla distrito_censal.	15/12/11
4.3	Se modifica el nombre de los campos portalpk.extension_desde y portalpk.extension_hasta por los nombre ext_desde y ext_hasta.	15/12/11
4.4	Se corrige la denominación id_vial, se suprime el campo tramo_procesado y se suprime la mención al DEA100 en la página 20.	02/02/12
4.5	Modificados los tipos de los campos id_vial, edit_via y carto_via de la tabla vial a bigint.	06/03/12
4.5	Modificados los tipos de los campos id_por_pk, id_vial, id_tramo, edit_por_pk y carto_por_pk de la tabla portalpk a bigint.	06/03/12
4.5	Modificados los tipos de los campos id_vial e id_tramo de la tabla tramo_vial a bigint.	06/03/12
4.5	Modificados los tipos de los campos id_tramo y edit_tramo de la tabla tramo a bigint.	06/03/12
4.5	Modificado el tipo del campo id_vial de la tabla municipio_vial a bigint.	06/03/12
4.5	Modificados los tipos de los campos id_vial, edit_via y carto_via de la tabla vial_h a bigint.	06/03/12
4.5	Modificados los tipos de los campos id_por_pk, id_vial, id_tramo, edit_por_pk y carto_por_pk de la tabla portalpk_h a bigint.	06/03/12
4.5	Modificado el tipo del campo id_vial de la tabla municipio_vial_h a bigint.	06/03/12
4.5	Añadido el campo tvian a la tabla de tipo_via. Restricción Unique.	06/03/12
4.5	Modificado el tipo del campo secc de la tabla seccion_censal a varchar (3).	06/03/12
4.5	Incluida una columna en el apartado 6.1.2.1. que indica si la vía es o no interurbana.	16/03/12
4.5	Añadido el tipo de vía JDINS (campo tvian) en la tabla tipo_via.	16/03/12
4.5	Los tipos de vía SENDA, VREDA, CAP, ITINT, VSERV y ENLAC (campo tvian) pasan a definirse como interurbanas.	16/03/12
4.5	Modificada la definición de los campos nom_via y nom_normalizado de la tabla vial.	16/03/12
4.6	Se modifica el tipo de los campos id_vial, id_tramo e id_por_pk de bigint a integer.	08/06/12

 <b>Junta de Andalucía</b>	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	<b>Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía</b> <b>Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos</b>
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

4.6	Se modifica el campo cod_sc a varchar (3) y el campo cod_cp a varchar (5).	08/06/12
4.6	Se modifican algunas de las abreviaturas utilizadas en la tabla tipo_via del documento debido a que no se correspondían con el modelo de datos correcto.	11/06/12
4.6	Se incluye un nuevo tipo de vía, denominado COLADA (tvia = CLADA).	23/10/12
5.0	Especificaciones digitalización vías y carreteras con calzadas independientes.	09/07/19
6.0	Modificación de logos: Junta de Andalucía e Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía.	07/10/20
6.0	Se completan las tablas de los objetos geográficos y las alfanuméricas con información sobre el tipo de dato de cada columna, si admite valores nulos, las claves primarias y foráneas, etc.	07/10/20
6.0	Se incluyen las entidades provisionales: vías provisionales y portales provisionales.	07/10/20
6.0	Se incluyen nuevas tablas alfanuméricas: portalpk_prov, vial_prov, municipio_vialprov, hueco, tipo_hueco.	07/10/20
6.0	Se elimina escalera del objeto geográfico portalpk y se incluye dentro de la tabla alfanumérica hueco.	07/10/20
6.0	Los campos enumerados pasan a denominarse dominios.	07/10/20
6.0	Se añade en el dominio acceso el tipo "PRIVADO".	07/10/20
6.0	Se añade en el dominio tipo_portal el tipo "ACCESORIO".	07/10/20
6.0	Se incluye en el objeto geográfico municipio la columna tipo_editor, cuyos valores se corresponden con el dominio tipo_editor.	07/10/20
6.0	Se incluye en el objeto geográfico nucleo la columna es_cabecera.	07/10/20
6.0	Se incluye en la tabla alfanumérica tipo_via la columna peso.	07/10/20
6.0	El campo enumerado (ahora denominado dominio) tipo_agrupacion pasa a ser una tabla alfanumérica.	07/10/20
6.0	Se incluyen los principales objetos geográficos y tablas alfanuméricas del modelo de mantenimiento: vial_h, portalpk_h, tramo_h, vial_prov_h, portalpk_prov_h, hueco_h, hueco_huecoprocesado, tramo_vial_h, municipio_vial_h, municipio_vialprov_h.	07/10/20
6.0	Se incluye un apartado descriptivo sobre cada uno de los campos de los objetos geográficos y tablas alfanuméricas.	07/10/20
6.0	Se eliminan los apartados en los que se describían los principales objetos geográficos y tablas alfanuméricas, incorporándose ahora a los cuadros específicos recogidos en los apartados 6 y 7.	11/11/20
6.0	Se incluye un apartado denominado ANEXO donde se recoge información sobre los tipos de vía, en sustitución de la tabla existente anteriormente.	12/11/20
6.1	Se añade en el dominio situacion el tipo "ESCALERA".	25/01/21
6.2	Se incluyen 3 nuevos tipos de vías: Casa, Lagar y Molino.	31/05/21

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

6.3	Se corrigen errores en la definición del campo interurbana de la tabla tipo_via incluido en el Anexo, ya que no coincidía con la información contenida en la base de datos.	30/06/21
6.4	Se incluye un nuevo tipo de vía: Fabrica.	27/09/21
6.5	Se actualiza la capa de municipios a fecha de 7 de marzo de 2022.	10/05/22
7.0	Se incorpora la tabla geom_portalpk_prov y los dominios fuente_geom_pp y metodo_incorporacion_geom_pp.	24/01/23
7.0	Se actualiza la descripción del campo nom_normalizado.	24/01/23
7.1	Se aclara en la definición del campo nom_via que siempre deben mantenerse las diéresis.	24/07/23
7.1	Se sustituye la imagen del modelo de datos para incorporar el esquema actualizado con la tabla de geometría de portales provisionales (geom_portalpk_prov).	24/07/23
7.1	Se incorpora la tabla geom_portalpk_prov_h.	24/07/23
7.2	Se modifica la redacción del campo nom_normalizado para incluir lo relativo a los paréntesis del polígono y parcela.	30/11/23
7.2	Se incluye un nuevo tipo de vía: Campo	19/03/24
7.2	Se modifica la definición del campo nom_via para ajustar sus valores a lo recogido en la fuente oficial, salvo excepciones mencionadas en el documento	25/07/24

## ÍNDICE

1 OBJETO.....	8
2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA.....	9
3 SIGLAS.....	10
4 CATÁLOGO DE OBJETOS GEOGRÁFICOS Y TABLAS ALFANUMÉRICAS.....	11
5 DIAGRAMA DEL MODELO DE DATOS.....	15
5.1 Modelo Territorial.....	15
6 CATÁLOGO DE ELEMENTOS DEL MODELO DE DATOS TERRITORIAL.....	16
6.1 Tipos de objetos geográficos.....	16
6.1.1 vial.....	16
6.1.2 portalpk.....	22
6.1.3 tramo.....	30
6.1.4 municipio.....	33
6.1.5 nucleo.....	34
6.1.6 agrupacion.....	36
6.1.7 seccion_censal.....	37
6.1.8 codigo_postal.....	38
6.1.9 geom_portalpk_prov.....	39
6.2 Tipos de tablas alfanuméricas.....	41
6.2.1 vial_prov.....	41
6.2.2 portalpk_prov.....	46
6.2.3 hueco.....	52
6.2.4 tramo_vial.....	56
6.2.5 municipio_vial.....	57
6.2.6 municipio_vialprov.....	59
6.2.7 tipo_via.....	60
6.2.8 tipo_hueco.....	61
6.2.9 tipo_agrupacion.....	62
6.3 Dominios.....	63
6.3.1 acceso.....	63
6.3.2 competencia.....	63
6.3.3 estado_entidad_provisional.....	63

6.3.4 estado_fisico.....	64
6.3.5 fuente.....	64
6.3.6 fuente_geom_pp.....	65
6.3.7 fuente_procesado.....	66
6.3.8 metodo_incorporacion_geom_pp.....	66
6.3.9 motivo_alta.....	66
6.3.10 situacion.....	67
6.3.11 tipo_editor.....	67
6.3.12 tipo_nucleo.....	67
6.3.13 tipo_portal.....	68
<b>7 CATÁLOGO DE ELEMENTOS DEL MODELO DE DATOS DE MANTENIMIENTO.....</b>	<b>69</b>
7.1 Tipos de objetos geográficos.....	69
7.1.1 vial_h.....	69
7.1.2 portalpk_h.....	75
7.1.3 tramo_h.....	81
7.1.4 geom_portalpk_prov_h.....	84
7.2 Tipos de tablas alfanuméricas.....	85
7.2.1 vial_prov_h.....	85
7.2.2 portalpk_prov_h.....	91
7.2.3 hueco_h.....	97
7.2.4 hueco_huecoprocesado.....	101
7.2.5 tramo_vial_h.....	101
7.2.6 municipio_vial_h.....	103
7.2.7 municipio_vialprov_h.....	105
<b>8 ANEXOS.....</b>	<b>108</b>
8.1 Valores posibles para los tipos de vía.....	108

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b> <b>Especificaciones del CDAU</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
---	---	---

## 1 OBJETO.

El presente documento tiene por objeto describir el catálogo de objetos geográficos y tablas alfanuméricas que compone el modelo de datos del Callejero Digital de Andalucía Unificado (en adelante CDAU).

Para cada objeto geográfico y tabla alfanumérica, las especificaciones incluyen información sobre la fecha de actualización, descripción del elemento, fuente de la que procede, forma en la que se mantiene y atributos que lo definen (columnas en la base de datos) o el tipo de datos de los mismos.

CDAU es el conjunto de datos geográficos de vías, portales e inmuebles (o "huecos") de Andalucía, con estructura topológica, que permite situar en el territorio cualquier objeto geográfico (y sus variables asociadas) que posea dirección postal, con una aproximación a nivel de portal. Las entidades básicas que se mantienen y actualizan con CDAU son las vías, los tramos de vías, los portales y los inmuebles o "huecos" en los que reside la población (viviendas) o en los que se ejerce una actividad (establecimientos o locales), incluyendo todos los núcleos de población y los diseminados.

## 2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

Los documentos de referencia para la elaboración de este documento son los siguientes:

- **Especificaciones CartoCiudad:**  
[https://www.cartociudad.es/recursos/Documentacion\\_tecnica/CARTOCIUDAD\\_Especificaciones.pdf](https://www.cartociudad.es/recursos/Documentacion_tecnica/CARTOCIUDAD_Especificaciones.pdf)
- **Modelo de Direcciones de la AGE:**  
[https://www.cartociudad.es/recursos/Rincon\\_Inspire/ModeloDireccionesAGE.pdf](https://www.cartociudad.es/recursos/Rincon_Inspire/ModeloDireccionesAGE.pdf)
- **Memoria técnica del proyecto CDAU:**  
<https://www.callejeroandalucia.es/portal/sites/default/files/public/MT20220610.pdf>

Este último documento es esencial para conocer todas las particularidades técnicas del proyecto CDAU: objetivo principal, objetivos específicos, ejes transversales, ámbito de estudio, recogida de información, plan de análisis, tabulación y compilación, sistema de coordenadas de referencia, control de calidad de los datos, normas y estándares de aplicación, plan de difusión, etc.

### 3 SIGLAS.

<b>AGE</b>	Administración General del Estado
<b>BDLPA</b>	Base de Datos Longitudinal de Población de Andalucía
<b>CCE</b>	Callejero del Censo Electoral
<b>CDA</b>	Callejero Digital de Andalucía
<b>CDAU</b>	Callejero Digital de Andalucía Unificado
<b>DIPU</b>	Diputación Provincial
<b>DGC</b>	Dirección General de Catastro
<b>GENUNG</b>	United Nations Group of Experts on Geographical Names
<b>GESTA</b>	Gestión de Entidades Territoriales de Andalucía
<b>IECA</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía
<b>IGN</b>	Instituto Geográfico Nacional
<b>INE</b>	Instituto Nacional de Estadística
<b>NGA</b>	Nomenclátor Geográfico de Andalucía
<b>NOMGEO</b>	Nomenclátor Geográfico de España

## 4 CATÁLOGO DE OBJETOS GEOGRÁFICOS Y TABLAS ALFANUMÉRICAS.

En la siguiente tabla se muestra un esquema del catálogo de elementos del CDAU, tanto objetos geográficos (que poseen geometría) como tablas alfanuméricas. Además, se distinguen por el esquema de datos al que pertenecen, es decir, si forman parte del modelo de datos territorial, que contiene los principales elementos, o integrándose en el modelo de mantenimiento, que incluye elementos imprescindibles para la gestión de la aplicación CDAU, como son los elementos históricos.

Dentro del esquema territorial, se distingue entre los elementos de nivel I, es decir, aquellos que son mantenidos por el sistema CDAU, ya sea con el soporte de usuarios internos al sistema (editores 1 y 2), integración de fuentes externas (CCE, BDLPA, DGC) o por el propio sistema (funcionamiento interno automático); y aquellos elementos de nivel II, que se actualizan por organismos o proyectos externos al propio sistema (IGN, IECA, DGC,...) y se cargan en el sistema CDAU, pero no sufren ningún mantenimiento.

ESQUEMA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	TIPO	ACTUALIZADO POR
Territorial (nivel I)	vial	Almacena las vías del CDAU, incluyendo las vías tanto urbanas (calles, avenidas, plazas, etc.) como interurbanas (autovías, carreteras, caminos, etc.).	Objeto geográfico	CDAU (Editores)
Territorial (nivel I)	portalpk	Almacena los portales, puntos kilométricos, portales en diseminado y accesorios, considerándose estos elementos como un mismo concepto a efectos de direccionamiento.	Objeto geográfico	CDAU (Editores)
Territorial (nivel I)	tramo	Almacena los tramos de vía del CDAU por la que discurren los viales, los cuales se dividen en diferentes tramos o secciones según un conjunto de reglas de tramificación previamente establecidas.	Objeto geográfico	CDAU (Editores)
Territorial	municipio	Está compuesto por el	Objeto	IECA

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

(nivel II)		conjunto de municipios andaluces.	geográfico	
Territorial (nivel II)	nucleo	Conjunto de núcleos de población del Nomenclátor del INE.	Objeto geográfico	IECA
Territorial (nivel II)	agrupacion	Está compuesto por conjuntos de construcciones que poseen una denominación específica y que no están considerados como núcleo de población en el Nomenclátor del INE	Objeto geográfico	IECA
Territorial (nivel II)	seccion_censal	Contiene las secciones censales de Andalucía.	Objeto geográfico	INE
Territorial (nivel II)	codigo_postal	Contiene los códigos postales de Andalucía.	Objeto geográfico	IECA
Territorial (nivel I)	via_prov	Almacena las vías provisionales del CDAU.	Tabla alfanumérica	CDAU (mediante fuentes externas: BDLPA, DGC y CCE)
Territorial (nivel I)	portalpk_prov	Almacena elementos provisionales de portales, puntos kilométricos y portales en diseminado.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno mediante fuentes externas: BDLPA y DGC)
Territorial (nivel I)	geom_portalpk_prov	Contiene las posibles geometrías de los portales provisionales	Objeto geográfico	IECA
Territorial (nivel I)	hueco	En una dirección postal se corresponde con el elemento del componente Localizador al que ya no puede asociarse una coordenada geográfica porque contiene la información relativa al elemento vertical de la edificación, pudiendo ser una vivienda o local	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema CDAU mediante fuentes externas: BDLPA, DGC y CCE)



Territorial (nivel I)	tramo_vial	Almacena la relación entre una vía y sus tramos asociados.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Territorial (nivel I)	municipio_vial	Almacena la relación entre una vía y el municipio al que está asociado.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Territorial (nivel I)	municipio_vialprov	Almacena la relación entre una vía provisional (sin geometría) y el municipio al que está asociado.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Territorial (nivel I)	tipo_via	Contiene el listado de todos los tipos de vías posibles, tanto urbanas como interurbanas, tales como calle, plaza, carretera, autovía, etc.	Tabla alfanumérica	CDAU
Territorial (nivel I)	tipo_hueco	Contiene el listado de todos los tipos posibles de huecos recogidos por el sistema CDAU.	Tabla alfanumérica	CDAU
Territorial (nivel I)	tipo_agrupacion	Contiene el listado de todos los tipos de agrupación.	Tabla alfanumérica	CDAU
Mantenimiento	viaL_h	Almacena el histórico de vías del CDAU.	Objeto geográfico	CDAU (Editores)
Mantenimiento	portalpk_h	Almacena el histórico de los portales, puntos kilométricos y portales en diseminado.	Objeto geográfico	CDAU (Editores)
Mantenimiento	tramo_h	Almacena el histórico de los tramos de vía del CDAU por la que discurren los viales.	Objeto geográfico	CDAU (Editores)
Mantenimiento	viaL_prov_h	Almacena el histórico de vías provisionales.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Mantenimiento	portalpk_prov_h	Almacena el histórico elementos provisionales de portales, puntos	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)



Junta de Andalucía

**Callejero Digital de Andalucía Unificado**

**Especificaciones del CDAU**

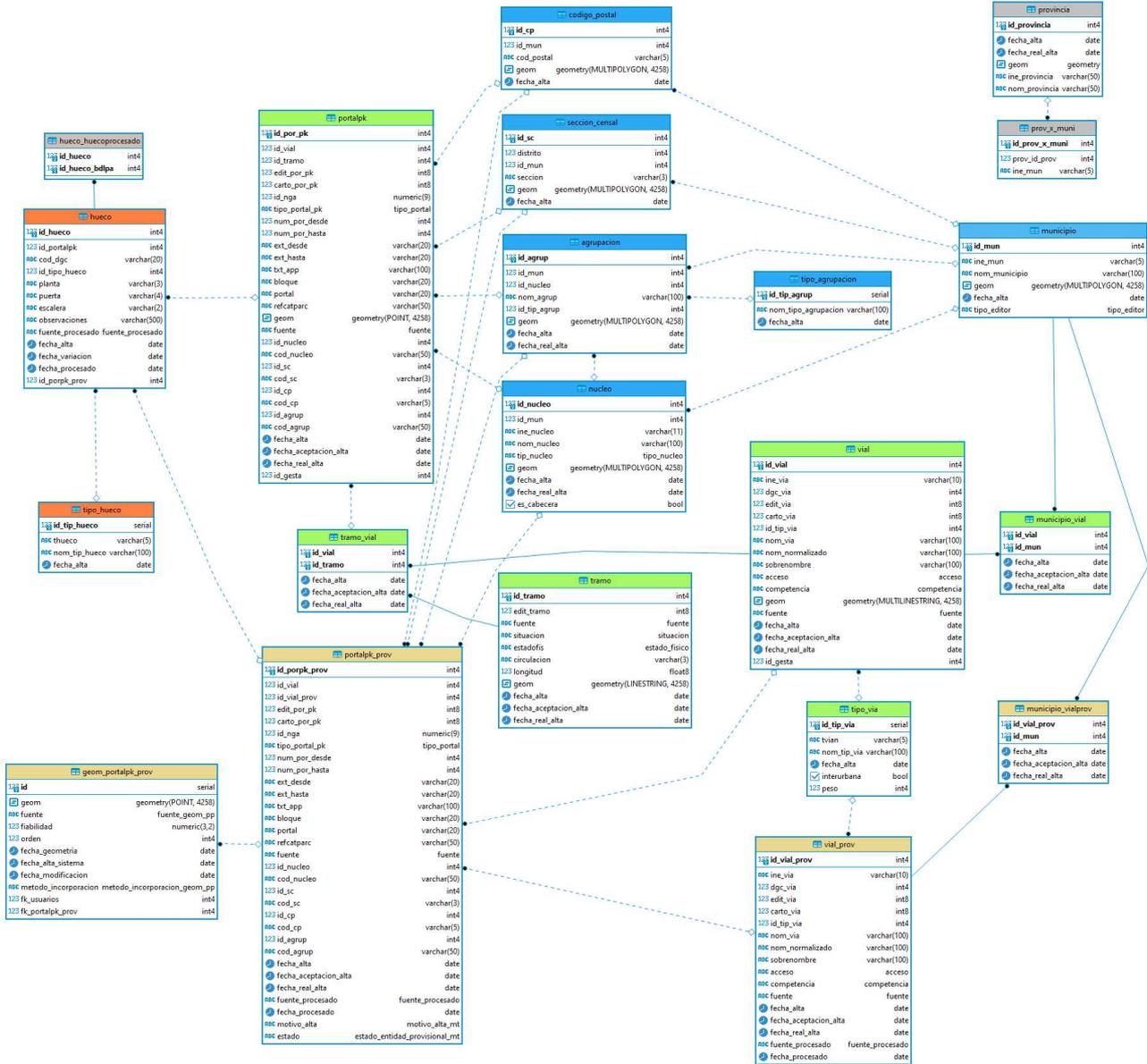
Instituto de Estadística  
y Cartografía de Andalucía

Consejería de Economía, Hacienda  
y Fondos Europeos

		kilométricos y portales en diseminado.		
Mantenimiento	geom_portalpk_prov_h	Almacena el histórico de las posibles geometrías asociadas a los portales provisionales	Objeto geográfico	CDAU (Sistema interno)
Mantenimiento	hueco_h	Almacena el histórico de huecos del CDAU.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Mantenimiento	tramo_vial_h	Almacena las relaciones históricas entre una vía y sus tramos asociados.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Mantenimiento	municipio_vial_h	Almacena las relaciones históricas entre una vía y el municipio al que está asociado.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)
Mantenimiento	municipio_vialprov_h	Almacena las relaciones históricas entre una vía provisional y el municipio al que está asociado.	Tabla alfanumérica	CDAU (Sistema interno)

## 5 DIAGRAMA DEL MODELO DE DATOS.

### 5.1 Modelo Territorial



## 6 CATÁLOGO DE ELEMENTOS DEL MODELO DE DATOS TERRITORIAL.

### 6.1 Tipos de objetos geográficos

#### 6.1.1 vial

OBJETO GEOGRÁFICO: VIAL	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.vial
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	<p>Almacena las vías del CDAU, incluyendo las vías tanto urbanas (calles, avenidas, plazas, etc.) como interurbanas (autovías, carreteras, caminos, etc.). Una vía se representa geoméricamente como un eje de vía, es decir, una polilínea continua que recorre el centro de la calzada. En los casos en los que existe un elemento de magnitud que separa dos o más carriles de una misma vía como, por ejemplo, bulevares, rotondas o autovías, la vía se representa con una geometría compleja compuesta de todos aquellos ejes necesarios para describir su trazado. Se recomienda seguir las siguientes pautas de digitalización:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitalizar los ejes de vía según su sentido de circulación, de forma que la simulación de una ruta por los tramos que componen sus ejes refleje de forma fidedigna la trayectoria que describiría un vehículo o un peatón al seguirla.           <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ En los tramos por los que solo se circule en un sentido, el sentido de digitalización deberá coincidir con el sentido de circulación. Estos casos son: tramos de autopistas, autovías, calles o carreteras en las que exista una separación física entre los carriles, o vías de evidente sentido único como rotondas (siempre en sentido contrario a las agujas del reloj), enlaces e incorporaciones. En el caso de las vías de servicio, éstas llevarán el sentido de la vía principal, tanto si son de uno como de dos sentidos.</li> <li>◦ En los tramos en los que se circule en ambos sentidos, el sentido de digitalización podrá ser cualquiera de los dos posibles. Ejemplos: calles o carreteras en los que no existe separación física de carriles.</li> <li>◦ En el caso de que se desconozca si el vial es de doble sentido o sentido único, o el sentido de circulación en este último caso, el sentido de digitalización podrá ser cualquiera de los dos posibles.</li> </ul> </li> <li>• Dividir los ejes de vía en diferentes tramos cuando: se cambie de vial, es decir, cambie el nombre o tipo del vial al que corresponde el tramo; exista una intersección real al mismo nivel con otra vía; o se cambie el valor de cualquiera de los atributos de la vía representada por el tramo, es decir: cambio de situación con respecto al terreno (en superficie, en túnel, en</li> </ul>

		<p>puede o en vado), cambio de su estado físico (en uso, en construcción o abandonado) o cambio de su tipo de circulación (peatonal, para vehículos, bicicletas o cualquier combinación de las anteriores).</p> <p>En el caso de las vías interurbanas lo habitual será que éstas sean multimunicipales, es decir, que pasen por más de un municipio. Las vías urbanas, por su parte, suelen localizarse y/o dibujarse completamente dentro de un municipio, si bien el modelo de datos del CDAU permite que una vía urbana supere los límites de su término municipal. Independientemente de cómo se dibuje, a nivel alfanumérico, la vía urbana estará siempre asociada, a través de su código, al municipio que verdaderamente le corresponde.</p> <p>Por otro lado, el modelo de datos del CDAU admitirá la existencia de un tipo de vías genérico para acoger vías no tipificadas, como rotondas en nudos de carreteras, enlaces, vías de servicio, etc. En estos casos, el campo nombre de la vía será "sin nombre" y el tipo de la vía "genérico". En cuanto al resto de vías sin nombre, como por ejemplo, carreteras sin matrícula o caminos, pistas, y sendas sin denominación, el campo nombre de la vía se rellenará con el valor "sin nombre" y su tipo con el valor que le corresponda según la lista de tipos de vías propuesta para el modelo (carretera, pista, etc.).</p> <p>Para la correcta descripción y asignación de las carreteras en el CDAU, se debería mantener el mismo nombre de la carretera tanto para la vía central de una carretera, como para los carriles de aceleración, desaceleración y carriles de servicio. Sería conveniente, en la medida de lo posible, segregar los nudos de las autopistas y autovías en una vía independiente a la cual se le asignará el mismo nombre de la vía y el tipo de vía se le denominará ACCESO.</p>
Primary Key (PK):	<b>id_vial</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_tip_via</b> (modelo_territorial.tipo_via)	
Unique:	<b>id_vial, ine_via</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía.</p>



<b>ine_via</b>	character varying (10)	<p>Código INE de la vía.</p> <p>Los 5 primeros dígitos corresponderán al código de provincia y municipio y los 5 dígitos finales corresponden al código de vía. Aquellos valores que contienen una letra (A, C, E, H, S, V) son valores ficticios procedentes del proyecto GESTA, ya que este sistema originario no permitía incluir valores nulos en este campo.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>0400303192</b> → “04” es el código INE de provincia de Almería, “003” es el código INE de municipio de Adra y “03192” es el código INE de la vía.</p> <p><b>23904S0412</b> → “23” es el código INE de provincia de Jaén, “904” es el código INE de municipio de Santiago-Pontones y “S0412” es el código INE ficticio de la vía.</p> <p><b>210440000V</b> → “21” es el código INE de provincia de Huelva, “044” es el código INE de municipio de Lepe y “0000V” es el código INE ficticio de la vía.</p>
<b>dgc_via</b>	integer	<p>Código de vía de la Dirección General del Catastro.</p> <p>Se trata de un valor numérico de 6 dígitos comprendido entre el “0” y el “99999”.</p>
<b>edit_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1</p>
<b>carto_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de Cartociudad, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código de la vía.</p> <p><b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_tip_via</b>	integer	Identificador de tipo de vía mantenido por el sistema CDAU.



		<p>Sus valores se corresponden con el identificador único de la tabla <i>tipo_vía</i>, con una longitud actual comprendida entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>nom_vía</b>	character varying (100)	<p>Nombre de la vía en la forma escrita por la fuente de la que proceda.</p> <p>No permite valores nulos y pueden existir excepciones que hagan diferir el nombre oficial del recogido en CDAU debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Información generada por Editores 1 y 2.</li> <li>- Vías de competencia no municipal (como carreteras y vías pecuarias) que a su paso por un núcleo urbano posean un nombre distinto en fuentes como INE o Catastro.</li> <li>- Vías consideradas como multivías (con mismo código, tipo y nombre de vía en un mismo municipio) que aparecerán en CDAU con el nombre de la entidad poblacional entre paréntesis.</li> </ul> <p>Aquellas vías incorporadas mediante fuentes no oficiales seguirán unas recomendaciones básicas para la escritura de sus nombres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe escribirse en mayúscula.</li> <li>- No deben incluirse las tildes si las tuviera.</li> <li>- Deben mantenerse las diéresis.</li> <li>- Si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis.</li> <li>- Para distinguir 2 viales con el mismo nombre dentro de un municipio, pero que pertenecen a distintos núcleos de población, se pondrá al final del nombre de vía, entre paréntesis, el nombre del núcleo al que pertenece.</li> <li>- Si el nombre de una vía comienza por un artículo o preposición y, además, se aclara el núcleo al que pertenece la vía, se pondrá en última posición el paréntesis del núcleo.</li> <li>- Si no tiene nombre o se desconoce se escribirá "SIN NOMBRE".</li> </ul> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>ZURRAQUE (EL)</b> → El artículo "EL" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>GUADIANA (LA ANTILLA)</b> → El núcleo poblacional de "LA ANTILLA" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>ACACIAS (LAS) (TRASSIERRA)</b> → El artículo "(LAS)" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis y, a continuación, también entre paréntesis, se pone "(TRASSIERRA)", es decir, el núcleo de población al que pertenece.</p> <p><b>SIN NOMBRE18</b> → En este caso se desconoce el nombre de la vía por lo que se pone "SIN NOMBRE", y se pone una numeración "18" ya que existen varios viales con esa misma denominación y mismo tipo de vía, debiéndose poner correlativos.</p>
<b>nom_normalizado</b>	character	Nombre normalizado de la vía según se especifica en la norma



	varying (100)	<p>técnica.</p> <p>Se genera a partir de la conjunción de los campos nom_tip_vía (tabla tipo_vía) y nom_vía (tabla vial), referidos a la denominación y nombre de la vía, respectivamente, y la aplicación de una serie de normas (de acuerdo con el GENUNG, el IGN y el IECA) para su correcta escritura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se escribirán siempre en minúsculas, utilizando las mayúsculas según las normas ortográficas sobre nombres geográficos.</li> <li>- Los nombres de vía en los que el término específico es un adjetivo, un número o una letra van con mayúscula inicial porque actúan como nombre propio.</li> <li>- Se incluirán las tildes siempre que las palabras la lleven según las normas de acentuación, incluidas las mayúsculas.</li> <li>- En posición intermedia se escribirá con minúscula inicial los artículos, preposiciones, pronombres y conjunciones, incluso en el caso de artículos que formen parte de un nombre oficial, siendo la única excepción cuando se trate de entidades locales oficiales ya registradas con artículo o nexos intermedios en mayúsculas.</li> <li>- Los artículos y preposiciones que aparezcan entre paréntesis al final del nombre de vía deberán ubicarse entre el tipo y el nombre de vía.</li> <li>- Cuando el artículo "el" vaya detrás de las preposiciones "de" y "a", se debe hacer las contracciones "del" y "al", incluso cuando forme parte del nombre oficial de una entidad local.</li> <li>- Los paréntesis se mantendrán al final del nombre para incluir la referencia al núcleo al que pertenece la vía, en caso de que el nombre de vía así lo recoja. Los paréntesis también se mantendrán o se añadirán para incluir la referencia al polígono y parcela si estos son parte del nombre de la vía. Cuando, para una vía, deba precisarse tanto el núcleo como el polígono y parcela, ambos incisos se concatenarán en el orden siguiente: polígono y parcela entre paréntesis seguidos del núcleo entre paréntesis.</li> <li>- En el uso de las comillas se utilizarán las inglesas o dobles (" ").</li> <li>- En los viales referidos a una carretera y sus enlaces se pondrá la denominación de la misma a continuación de la matrícula.</li> <li>- En los tipos de vía ACCESO de autopistas y autovías conviene que se añada al final la numeración de la salida de las mismas.</li> <li>- En general, no deben abreviarse las palabras que formen parte del nombre normalizado del vial, excepto cuando por razones de espacio sea inevitable, siempre y cuando no genere confusión. Las abreviaturas siempre deben escribirse con punto. Las formadas por las letras iniciales de dos palabras se pondrán con un punto detrás de cada letra, dejando un espacio intermedio. Las siglas y acrónimos se usan sin punto.</li> </ul> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>CALLE VEINTIOCHO DE FEBRERO (SOTOGORDO)</b> → Calle Veintiocho de Febrero (Sotogordo)</p>
--	---------------	---



		<p><b>CAMINO CHIPIONA A EL PUERTO DE SANTA MARIA (DE)</b> → Camino de Chipiona al Puerto de Santa María</p> <p><b>AVENIDA INFANTA ELENA (EJIDO (EL))</b> → Avenida Infanta Elena (El Ejido)</p> <p><b>FINCA POZO NUEVO POLIGONO 28 PARC.210 (LLANOS (LOS))</b> → Finca Pozo Nuevo (Polígono 28 Parcela 210) (Los Llanos)</p> <p><b>CALLE ANTONIO FERNANDEZ DIAZ 'FOSFORITO' (DE)</b> → Calle de Antonio Fernández Díaz "Fosforito"</p> <p><b>ACCESO AUTOVÍA A-7</b> → Acceso Autovía A-7 del Mediterráneo salida 92</p> <p><b>CALLE NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA</b> → Calle Nuestra Señora de la Fuensanta</p> <p><b>ACCESO E.D.A.R.</b> → Acceso EDAR</p>
<b>sobrenombre</b>	character varying (100)	<p>Nombre alternativo por el que se denomine popularmente a la vía y que no coincida con el oficial.</p> <p>Existen unas recomendaciones básicas para la escritura de los nombres de vía que son similares a las del atributo <i>nom_via</i>: debe escribirse en mayúscula, no deben incluirse las tildes si las tuviera, si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis, etc.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>MONTERROSO (DE)</b> → La preposición "DE" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>TREBUJENA (MACHARNUDO ALTO)</b> → El núcleo poblacional de "MACHARNUDO ALTO" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p>
<b>acceso</b>	text	<p>Tipo de acceso a la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>acceso</b> son: "LIBRE", "PEAJE" y "PRIVADO". No permite valores nulos.</p>
<b>competencia</b>	text	<p>Competencia en el mantenimiento de la vía en CDAU.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>competencia</b> son: "ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO", "COMUNIDAD AUTONOMA", "DIPUTACION PROVINCIAL", "AYUNTAMIENTO" y "OTRO". No permite valores nulos.</p>
<b>geom</b>	geometry	Polilíneas (MULTILINESTRING)
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que procede la geometría de la vía original.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA",</p>

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		<p>“AYTO”, “CATA”, “CARRETERAS”, “NGA”, “NOMGEO”, “AVLTELV”, “DIPU”, “INE”, “GESTA”, “CENSO”, “OTROS” “DIR-IECA” y “CDAU”. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>id_gesta</b>	integer	<p>Identificador GESTA mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Se trata de un valor autonómico propio del sistema GESTA.</p>

### 6.1.2 portalpk

OBJETO GEOGRÁFICO: PORTALPK	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.portalpk
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	<p>Almacena los portales, puntos kilométricos, portales en diseminado y accesorios, considerándose estos elementos como un mismo concepto a efectos de direccionamiento. El concepto de portal según el modelo de CDAU se asemeja al concepto de Aproximación Postal del modelo de la AGE, permitiendo describir una dirección hasta el detalle del campo portal o bloque. Un portal/pk está siempre asociado de forma unívoca a una única vía y, dentro de esta vía, a su tramo más cercano. Además, un portal estará relacionado, tanto a nivel alfanumérico como a nivel geométrico (puntos que caen dentro del polígono), con un único municipio, núcleo de población, agrupación, sección censal y código postal.</p>

En cuanto a los portales en diseminado, hay que tener en cuenta que no obedecen al patrón habitual de portal numérico, ya que se definen por el nombre por el que tradicionalmente se conoce a la ubicación (por ejemplo Cortijo Santa María).

Respecto a los portales de tipo accesorio, recoge aquellas realidades como los locales comerciales, cocheras, acceso secundarios al edificio, etc.

Además, se incluye en esta tabla un campo de tipo texto que permitirá completar la definición del portal, pudiéndose indicar, por ejemplo, el nombre de aquellos edificios que sean más conocidos por un nombre significativo (por ejemplo Edificio Rubí) que por número de portal.

Para ilustrar los casos de diseminados se presenta la siguiente casuística:

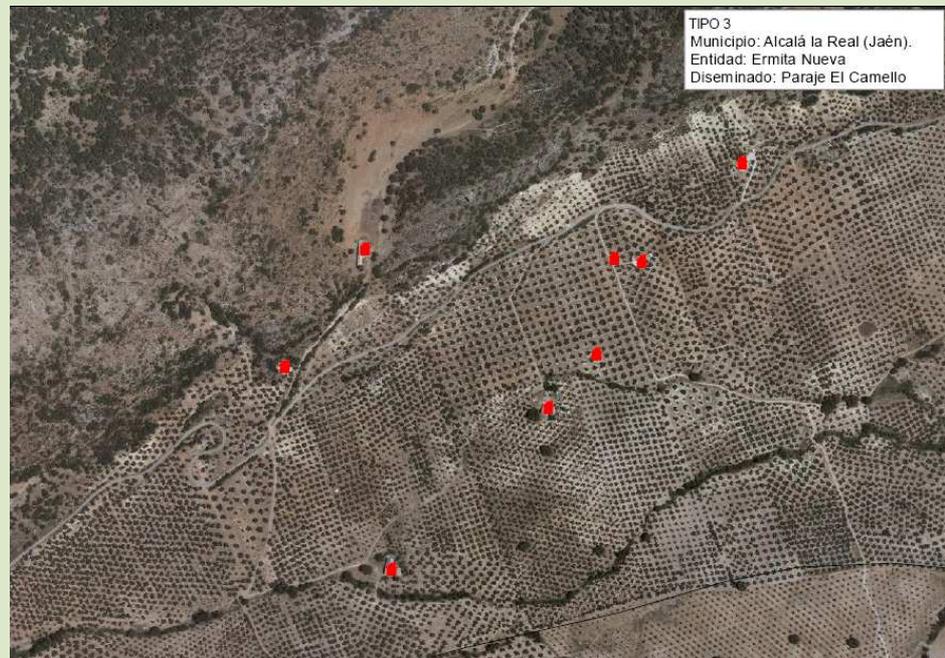
**Tipo 1: diseminado que agrupa un conjunto de construcciones.**



**Tipo 2: diseminado puntual definido por un topónimo**



**Tipo 3: diseminado disperso o área donde bajo una misma denominación se engloban varias implantaciones puntuales.**



Para representar los portales de tipo diseminados se insertará un punto por cada uno de los lugares a georreferenciar y se almacenará en el campo de texto

	<p>txt_app el nombre del diseminado, incluyendo en el propio nombre, su tipo ("Paraje El Camello"). El valor de número del portal (num_por_desde), por su parte, quedará a 0. Según esto, y teniendo en cuenta la casuística planteada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ El diseminado de tipo 1 quedaría representado por un único registro en la tabla portalk representado geoméricamente por un punto, el valor del campo txt_app de este diseminado sería "Paraje del Salobral" y su num_por_desde 0.</li> <li>○ El diseminado de tipo 2 también se representaría mediante un único punto con el campo txt_app igual a "Cortijo Cantera Blanca" y num_por_desde sería 0.</li> <li>○ Finalmente, el diseminado de tipo 3 estaría representado por varios puntos, uno por cada una de las implantaciones puntuales, todos ellos con el mismo valor en el campo txt_app "Paraje El Camello" y el campo num_por_desde a 0.</li> </ul> <p>En estos casos, los diseminados deberán estar relacionados con su vía de acceso más cercana (que generalmente será una vía interurbana). Conviene destacar que el modelo del CDAU permite, también, representar los diseminados como viales, pudiendo existir, por ejemplo, una vía con nombre "Cantera Blanca" de tipo Cortijo, si bien es preferible que este tipo de elementos (cortijo, caserío, chalet, etc.) estén asociados a un vial (camino, vereda, carretera, etc.).</p>	
Primary Key (PK):	<b>id_por_pk</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo_vial y modelo_territorial.tramo)	
	<b>id_nucleo</b> (modelo_territorial.nucleo)	
	<b>id_sc</b> (modelo_territorial.seccion_censal)	
	<b>id_cp</b> (modelo_territorial.codigo_postal)	
	<b>id_agrup</b> (modelo_territorial.agrupacion)	
Unique:	<b>id_por_pk</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_por_pk</b>	integer	<p>Identificador de portal mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p>



		<p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico del portal.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico del portal.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico del portal.</p>
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_tramo</b>	integer	<p>Identificador de tramo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico del tramo.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico del tramo.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico del tramo.</p>
<b>edit_por_pk</b>	bigint	<p>Identificador de portal de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>carto_por_pk</b>	bigint	<p>Identificador de portal de Cartociudad, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).</p>



		<p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código del portal.</p> <p><b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico del portal.</p>
<b>id_nga</b>	numeric (9)	<p>Identificador de portales de tipo diseminado del Nomenclátor Geográfico de Andalucía.</p> <p>Se trata de un autonumérico gestionado por el sistema NGA.</p>
<b>tipo_portal_pk</b>	text	<p>Tipo de portal.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>tipo_portal</b> son: “PORTAL”, “PUNTO KILOMETRICO”, “DISEMINADO” y “ACCESORIO”. No permite valores nulos.</p>
<b>num_por_desde</b>	integer	<p>Número de portal o valor superior de un rango.</p> <p>Puede poseer cualquier valor numérico de tipo entero (“<b>5</b>”, “<b>27</b>”, “<b>243</b>”, ...).</p>
<b>num_por_hasta</b>	integer	<p>Número final o valor inferior de un rango.</p> <p>Si posee algún valor (“<b>5</b>”, “<b>27</b>”, “<b>243</b>”, ...) debe estar relleno el campo <i>num_por_desde</i>. Además, <i>num_por_hasta</i> siempre debe ser mayor que <i>num_por_desde</i>.</p>
<b>ext_desde</b>	character varying (20)	<p>Extensión del número de portal inicial o valor superior en un rango.</p> <p>Si existe debe existir <i>num_por_desde</i> y ser distinto de 0.</p>
<b>ext_hasta</b>	character varying (20)	<p>Extensión del número de portal final o valor inferior en un rango.</p> <p>Si existe debe existir <i>num_por_hasta</i>.</p>
<b>txt_app</b>	character varying (100)	<p>Nombre por el que se conoce el edificio.</p> <p>Contiene valores variables. En portales de tipo diseminado contiene el nombre del lugar, paraje, cortijo, etc.</p>
<b>bloque</b>	character varying (20)	<p>Subacceso que corresponde a una construcción independiente, es decir, que no comparte ninguna medianería con otro subacceso del mismo acceso inicial. Normalmente está al aire libre. Se corresponde con un número o una letra.</p>



		Contiene valores variables.
<b>portal</b>	character varying (20)	Subaccesos independientes exteriores (al aire libre) a una misma construcción. Para una misma construcción, con un mismo número de vía, pueden existir varias entradas que pueden estar numeradas con números o letras.  Contiene valores variables.
<b>refcatparc</b>	character varying (50)	Referencia catastral de la parcela.  Consiste en un código alfanumérico que es asignado por el Catastro de manera que toda parcela debe tener una única referencia catastral que permita situarlo inequívocamente en la cartografía catastral. Está compuesta por 14 caracteres con un formato diferenciado entre:  - Formato de las parcelas urbanas: los 7 primeros identifican la finca o parcela y los 7 siguientes indican la hoja de plano donde se ubica.  - Formato de las parcelas rústicas: los 2 primeros identifican la provincia, los 3 siguientes el municipio, el siguiente es el carácter que corresponde al sector, que señala el agregado o zona de concentración parcelaria (en su caso), los 3 siguientes identifican el polígono (el término municipal se divide en polígonos en función de la homogeneidad de cultivos, existencia de accidentes geográficos, etc.) y los 5 siguientes identifican cada parcela dentro del polígono correspondiente.  <u>Ejemplos:</u> <b>548741ITE6858N</b> → se corresponde con una parcela urbana. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.
<b>geom</b>	geometry	Punto (POINT).
<b>fuelle</b>	text	Fuente de la que proviene la geometría.  Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU". No permite valores nulos.
<b>id_nucleo</b>	integer	Identificador de núcleo mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i> con el que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.



<b>cod_nucleo</b>	character varying (50)	<p>Código INE del núcleo.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>ine_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i>. Consta de 11 caracteres, los 2 primeros se corresponden al código de la provincia, los 3 siguientes al del municipio dentro de la provincia, el 6º y 7º a la entidad colectiva dentro del municipio, el 8º y 9º a la entidad singular dentro de la colectiva, si existe, o dentro del municipio, en caso contrario, y los 2 últimos, al núcleo de población o diseminado, siendo el código 99 para este último.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>11033000901</b> → se corresponde con la provincia de Cádiz, municipios de San Roque, sin entidad colectiva, entidad singular de Torreguadiaro, y núcleo de Puerto Sotogrande.</p> <p><b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.</p>
<b>id_sc</b>	integer	<p>Identificador de sección censal mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_sc</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i> con el que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>cod_sc</b>	character varying (3)	<p>Código INE de sección censal.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>seccion</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i>. Sus valores contienen 3 dígitos. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.</p>
<b>id_cp</b>	integer	<p>Identificador de código postal mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_cp</i> del código postal con el que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>cod_cp</b>	character varying (5)	<p>Código Postal gestionado por Correos.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>cod_postal</i> del objeto geográfico <i>codigo_postal</i>. Constan de 5 cifras, de las que las 2 primeras hacen referencia a la provincia. En general, las 3 cifras finales indican la zona postal: la tercera cifra indica el encaminamiento; el cuarto dígito representa la ruta; y el quinto dígito representa el reparto. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.</p>
<b>id_agrup</b>	integer	<p>Identificador de agrupación mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_agrup</i> de</p>

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		la agrupación con la que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.
<b>cod_agrup</b>	character varying (50)	Código de agrupación.  Sus valores deben corresponderse con el código de identificación de la agrupación, si bien se trata de un campo que aún no está contenido en el objeto geográfico <i>agrupacion</i> , pero se previó su futura existencia.
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_real_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>id_gesta</b>	integer	Identificador GESTA mantenido por el sistema CDAU.  Se trata de un valor autonómico propio del sistema GESTA.

### 6.1.3 tramo

OBJETO GEOGRÁFICO: TRAMO	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.tramo
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena los tramos de vía del CDAU por la que discurren los viales, los cuales se dividen en diferentes tramos o secciones según un conjunto de reglas de tramificación previamente establecidas. En el modelo tramificado, la geometría de esta tabla es siempre una polilínea simple, no existiendo geometrías complejas

	<p>compuestas por más de un eje de vía.</p> <p>La relación entre tramos y viales se regula de la siguiente manera: todo vial deberá estar relacionado como mínimo con un tramo y todo tramo deberá estar relacionado como mínimo con un vial, pudiéndose dar el caso en el que un solo tramo pertenezca a más de un vía (por el momento, esta posibilidad del modelo no está permitida en los datos).</p> <p>La primera versión de la tabla tramo se generó de forma automática mediante un proceso de tramificación basado en 3 criterios fundamentales: cuando una vía intersecta con otra vía, cuando una vía cambia de municipio o cuando la vía es compleja, es decir, contiene bulevares, rotondas, autovías, etc. No se tiene en cuenta en esta tramificación los pasos a nivel en la intersección de vías, realizándose siempre la división en tramos sin tener en cuenta las diferentes alturas de las vías al cruzarse. En cuanto a su mantenimiento en la aplicación del CDAU se aplicaron las mismas normas de tramificación.</p>	
Primary Key (PK):	<b>id_tramo</b>	
Unique:	<b>id_tramo</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_tramo</b>	integer	<p>Identificador de tramo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del tramo.  <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del tramo.  <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del tramo.</p>
<b>edit_tramo</b>	bigint	<p>Identificador de tramo de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que proviene la geometría.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS", "DIR-IECA" y "CDAU". No permite valores nulos.</p>



<b>situacion</b>	text	<p>Determina por dónde discurre un vial.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>situacion</b> son: "SUPERFICIE", "TUNEL", "PUENTE" y "EN VADO". No permite valores nulos.</p>
<b>estadofis</b>	text	<p>Determina el estado físico del tramo.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>estado_fisico</b> son: "EN USO", "EN CONSTRUCCION" y "ABANDONADO".</p>
<b>circulacion</b>	character varying (3)	<p>El valor del atributo se codifica con 3 cifras, de las cuales la última identificará a los vehículos, la penúltima a las bicicletas y la antepenúltima a los peatones. Cada cifra se codifica con:</p> <p><b>0</b> → si no está permitida la circulación.  <b>1</b> → si es sentido único y el sentido coincide con el sentido de digitalización del tramo.  <b>2</b> → si es sentido único y el sentido es contrario al de digitalización del tramo.  <b>3</b> → si es sentido doble.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>013</b> → se corresponde con un tramo donde no pueden circular los peatones (0), con circulación para bicicletas de sentido único coincidente con el sentido de digitalización del tramo (1) y con posibilidad de circular con vehículos a motor en sentido doble (3).  <b>311</b> → se corresponde con un tramo donde pueden circular los peatones en sentido doble (3), con circulación para bicicletas de sentido único coincidente con el sentido de digitalización del tramo (1) y con posibilidad de circular con vehículos a motor en sentido único coincidente con el sentido de digitalización del tramo (1).</p>
<b>longitud</b>	double precision	<p>Longitud del tramo en metros.</p> <p>No permite valores nulos.</p>
<b>geom</b>	geometry	Línea (LINESTRING).
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato:</p>

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		<b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_real_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.

#### 6.1.4 municipio

<b>OBJETO GEOGRÁFICO: MUNICIPIO</b>		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.municipio	
Fecha actualización:	2022/01/01	
Descripción:	Está compuesto por el conjunto de municipios andaluces. Los municipios mantienen una relación geométrica con los portales y viales, si bien el modelo permitirá la posibilidad de que alguno de estos elementos se localice o se salga de los límites del término municipal. Estos casos serán remitidos en forma de incidencia a los técnicos responsables del IECA para su control. La fuente para el establecimiento de los límites municipales es el IECA.	
Primary Key (PK):	<b>id_mun</b>	
Unique:	<b>id_mun, ine_mun</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_mun</b>	integer	Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>ine_mun</b>	character varying (5)	Código INE del municipio.  Cada valor está compuesto por el código INE de provincia (longitud de 2 dígitos) seguido del código de municipio (longitud 3). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>18085</b> → "18" es la provincia de Granada y "085" se corresponde con el municipio de Gor.
<b>nom_municipio</b>	character	Nombre del municipio.

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

	varying (100)	Su escritura está en mayúsculas, incluyendo las tildes correspondientes. Si el nombre comienza por un artículo, se pone al final del nombre una coma y, a continuación, el artículo ( <b>LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN, LA</b> ). No permite valores nulos.
<b>geom</b>	geometry	Multipolígono (MULTIPOLYGON).
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>tipo_editor</b>	text	Tipo de editor en el proyecto CDAU.  Los valores incluidos en el dominio <b>tipo_editor</b> son: "EDITOR1" y "EDITOR2".

### 6.1.5 nucleo

OBJETO GEOGRÁFICO: NUCLEO		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.nucleo	
Fecha actualización:	2021/01/01	
Descripción:	Está compuesto por el conjunto de núcleos de población del Nomenclátor del INE que pertenecen a Andalucía. Cada núcleo estará relacionado con un único municipio. La fuente de información para las cargas periódicas será el proyecto cartográfico relativo al poblamiento del IECA.	
Primary Key (PK):	<b>id_nucleo</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)	
Unique:	<b>id_nucleo, ine_nucleo</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_nucleo</b>	integer	Identificador de núcleo mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.
<b>id_mun</b>	integer	Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.



		Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>ine_nucleo</b>	character varying (11)	<p>Código INE del núcleo.</p> <p>Consta de 11 caracteres, los 2 primeros se corresponden al código de la provincia, los 3 siguientes al del municipio dentro de la provincia, el 6º y 7º a la entidad colectiva dentro del municipio, el 8º y 9º a la entidad singular dentro de la colectiva, si existe, o dentro del municipio, en caso contrario, y los 2 últimos, al núcleo de población o diseminado, siendo el código 99 para este último. No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>11033000901</b> → se corresponde con la provincia de Cádiz, municipios de San Roque, sin entidad colectiva, entidad singular de Torreaguadiaro, y núcleo de Puerto Sotogrande.</p> <p><b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.</p>
<b>nom_nucleo</b>	character varying (100)	<p>Nombre del núcleo de población según el Nomenclátor de Entidades Poblacionales del INE.</p> <p>Su escritura está en mayúsculas, incluyendo en escasas ocasiones las tildes correspondientes (<b>DISEMINADO DE HÍJAR</b>). Por lo general, si el nombre comienza por un artículo, se pone al final del nombre entre paréntesis (<b>COLLADOS (LOS)</b>). Si se trata de diseminados se sigue con la misma regla, si bien la palabra "DISEMINADO" pasa a considerarse como un tipo y no el nombre propiamente dicho, por lo que el artículo va al final (<b>DISEMINADO RIO CHICO (EL)</b>). En ocasiones, al final del nombre aparece una aclaración sobre el mismo sin utilizar paréntesis (<b>ZARZUELA (LA) URBANIZACION</b>). No permite valores nulos.</p>
<b>tip_nucleo</b>	text	<p>Tipo de núcleo.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>tipo_nucleo</b> son: "NUCLEO" y "DISEMINADO". No permite valores nulos.</p>
<b>geom</b>	geometry	Multipolígono (MULTIPOLYGON).
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento

		<p>en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>es_cabecera</b>	boolean	<p>Indica si el núcleo es cabecera de municipio.</p> <p>Su único valor posible es <b>-1</b> en el caso de ser un núcleo cabecera.</p>

### 6.1.6 agrupacion

OBJETO GEOGRÁFICO: AGRUPACION		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.agrupacion	
Fecha actualización:	2011/11/04	
Descripción:	<p>Está compuesto por conjuntos de construcciones que poseen una denominación específica y que no están considerados como núcleo de población en el Nomenclátor del INE: barrios, polígonos industriales, urbanizaciones, etc., tanto si es parte integrante de un núcleo de población como si se trata de una agrupación aislada. La fuente de información para las cargas periódicas será el proyecto cartográfico relativo al poblamiento del IECA.</p>	
Primary Key (PK):	<b>id_agrup</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)	
	<b>id_nucleo</b> (modelo_territorial.nucleo)	
	<b>id_tip_agrup</b> (modelo_territorial.tipo_agrupacion)	
Unique:	<b>id_agrup</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_agrup</b>	integer	<p>Identificador de agrupación mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>id_mun</b>	integer	<p>Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>id_nucleo</b>	integer	<p>Identificador de núcleo mantenido por el sistema CDAU.</p>

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.
<b>nom_agrup</b>	character varying (100)	Nombre de la agrupación.  Su escritura está en mayúsculas, incluyendo las tildes correspondientes. Si su nombre comienza por un artículo (LA, LOS) o una preposición (DE) deben mantenerse en su lugar correcto sin paréntesis. No permite valores nulos.
<b>id_tip_agrup</b>	integer	Identificador del tipo de agrupación mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden actualmente con un valor numérico de un solo dígito.
<b>geom</b>	geometry	Multipolígono (MULTIPOLYGON).
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.
<b>fecha_real_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.

### 6.1.7 seccion\_censal

OBJETO GEOGRÁFICO: SECCION_CENSAL	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.seccion_censal
Fecha actualización:	2022/01/01
Descripción:	Contiene las secciones censales de Andalucía. Una sección censal pertenece a un único distrito censal y a un único municipio. La fuente de información procede del IECA y es mantenida por este mismo organismo a partir de la información que aporta el INE.
Primary Key (PK):	<b>id_sc</b>
Foreign Key (FK):	<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

Unique:	id_sc	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_sc</b>	integer	Identificador de sección censal mantenido por el sistema CDAU. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.
<b>distrito</b>	integer	Código de Distrito Censal del INE. Sus valores están comprendidos entre 1 y 2 dígitos. No permite valores nulos.
<b>id_mun</b>	integer	Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU. Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>seccion</b>	character varying (3)	Código de Sección Censal del INE Sus valores son números comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>geom</b>	geometry	Multipolígono (MULTIPOLYGON).
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.

### 6.1.8 codigo\_postal

OBJETO GEOGRÁFICO: CODIGO_POSTAL	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.codigo_postal
Fecha actualización:	2018/01/01
Descripción:	Almacena los distritos postales de Andalucía, que cubren todo el territorio de la CC. AA. Existe un registro por cada código postal y municipio. El código postal no es único, ya que un código postal puede estar relacionado con más de un municipio. La fuente originaria es Cartociudad, si bien se han realizado actualizaciones a la misma dentro del proyecto CDAU una vez que Cartociudad ya

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

	no realiza su mantenimiento (deja de estar vigente el convenio con Correos).	
Primary Key (PK):	<b>id_cp</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)	
Unique:	<b>id_cp</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_cp</b>	integer	Identificador de código postal mantenido por el sistema CDAU. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.
<b>id_mun</b>	integer	Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU. Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>cod_postal</b>	character varying (5)	Código Postal gestionado por Correos. Constan de 5 cifras, de las que las 2 primeras hacen referencia a la provincia. En general, las 3 cifras finales indican la zona postal: la tercera cifra indica el encaminamiento; el cuarto dígito representa la ruta; y el quinto dígito representa el reparto. No permite valores nulos.
<b>geom</b>	geometry	Multipolígono (MULTIPOLYGON).
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.

### 6.1.9 geom\_portalpk\_prov

OBJETO GEOGRÁFICO: GEOM_PORTALPK_PROV	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.geom_portalpk_prov
Fecha actualización:	2023/01/24
Descripción:	Contiene las posibles geometrías de los portales provisionales. Para un mismo identificador de portal provisional pueden existir una o más geometrías por lo



	que la relación de la tabla portalpk_prov con esta tabla de geometrías es de 1:N.	
Primary Key (PK):	<b>id</b>	
Foreign Key (FK):	<b>fk_portalpk_prov</b> (modelo_territorial.portalpk_prov)	
Unique:	<b>id</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id</b>	serial	Identificador que representa la clave primaria de la entidad mantenido por el sistema CDAU.  Autonumérico. No permite valores nulos.
<b>geom</b>	geometry	Punto (POINT).
<b>fuelle</b>	text	Fuente de la que proviene la geometría.  Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle_geom_pp</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "CENSO", "PLANIF-IECA" y "BDLPA". No permite valores nulos.
<b>fiabilidad</b>	numeric	Describe la fiabilidad que la fuente otorga a la geometría proporcionada  Sus valores estarán comprendidos en un rango entre 0.00 y 1.00, donde 0 representaría fiabilidad nula y 1 fiabilidad total.
<b>fecha_geometria</b>	date	Fecha que la fuente otorga a la geometría.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.
<b>fecha_alta_sistema</b>	date	Fecha de alta de la geometría en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.
<b>fecha_modificacion</b>	date	Fecha de modificación de la geometría.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01".
<b>metodo_incorporacion</b>	text	Método de incorporación del dato espacial

		Los valores incluidos en el dominio <b>metodo_incorporacion_geom_pp</b> son: "Proceso de carga masiva", "Procesado de fichero fuente", "Aprovisionamiento por servicio web", "Incorporación manual en plataforma" y "OTROS". No permite valores nulos.
<b>fk_portalpk_prov</b>	integer	Clave ajena a la tabla modelo_territorial.portalpk_prov para relacionar la geometría con un portal provisional.

## 6.2 Tipos de tablas alfanuméricas

### 6.2.1 vial\_prov

TABLA ALFANUMÉRICA: VIAL_PROV		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.vial_prov	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena las vías provisionales del CDAU.	
Primary Key (FK):	<b>id_vial_prov</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_tip_via</b> (modelo_territorial.tipo_via)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial_prov</b>	integer	<p>Identificador de vía provisional mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía provisional.</p> <p><b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía provisional.</p> <p><b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía provisional.</p>
<b>ine_via</b>	character varying (10)	<p>Código INE de la vía.</p> <p>Los 5 primeros dígitos corresponderán al código de provincia y municipio y los 5 dígitos finales corresponden al código de vía.</p>



		<p>Aquellos valores que contienen una letra (S) son valores ficticios procedentes del proyecto GESTA, ya que este sistema originario no permitía incluir valores nulos en este campo.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>0400303192</b> → “04” es el código INE de provincia de Almería, “003” es el código INE de municipio de Adra y “03192” es el código INE de la vía.</p> <p><b>23904S0412</b> → “23” es el código INE de provincia de Jaén, “904” es el código INE de municipio de Santiago-Pontones y “S0412” es el código INE ficticio de la vía.</p> <p><b>11016S0140</b> → “11” es el código INE de provincia de Cádiz “016” es el código INE de municipio de Chipiona y “S0140” es el código INE ficticio de la vía.</p>
<b>dgc_via</b>	integer	<p>Código de vía de la Dirección General del Catastro.</p> <p>Se trata de un valor numérico de 6 dígitos comprendido entre el “0” y el “99999”.</p>
<b>edit_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>carto_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de Cartociudad, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código de la vía.</p> <p><b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_tip_via</b>	integer	<p>Identificador de tipo de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el identificador único de la tabla <i>tipo_via</i>, con una longitud actual comprendida entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>nom_via</b>	character varying (100)	<p>Nombre de la vía en la forma escrita por la fuente de la que</p>



		<p>proceda.</p> <p>No permite valores nulos y pueden existir excepciones que hagan diferir el nombre oficial del recogido en CDAU debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Información generada por Editores 1 y 2.</li> <li>- Vías de competencia no municipal (como carreteras y vías pecuarias) que a su paso por un núcleo urbano posean un nombre distinto en fuentes como INE o Catastro.</li> <li>- Vías consideradas como multivías (con mismo código, tipo y nombre de vía en un mismo municipio) que aparecerán en CDAU con el nombre de la entidad poblacional entre paréntesis.</li> </ul> <p>Aquellas vías incorporadas mediante fuentes no oficiales seguirán unas recomendaciones básicas para la escritura de sus nombres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe escribirse en mayúscula.</li> <li>- No deben incluirse las tildes si las tuviera.</li> <li>- Deben mantenerse las diéresis.</li> <li>- Si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis.</li> <li>- Para distinguir 2 viales con el mismo nombre dentro de un municipio, pero que pertenecen a distintos núcleos de población, se pondrá al final del nombre de vía, entre paréntesis, el nombre del núcleo al que pertenece.</li> <li>- Si el nombre de una vía comienza por un artículo o preposición y, además, se aclara el núcleo al que pertenece la vía, se pondrá en última posición el paréntesis del núcleo.</li> <li>- Si no tiene nombre o se desconoce se escribirá "SIN NOMBRE".</li> </ul> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>ZURRAQUE (EL)</b> → El artículo "EL" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>GUADIANA (LA ANTILLA)</b> → El núcleo poblacional de "LA ANTILLA" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>ACACIAS (LAS) (TRASSIERRA)</b> → El artículo "(LAS)" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis y, a continuación, también entre paréntesis, se pone "(TRASSIERRA)", es decir, el núcleo de población al que pertenece.</p> <p><b>SIN NOMBRE18</b> → En este caso se desconoce el nombre de la vía por lo que se pone "SIN NOMBRE", y se pone una numeración "18" ya que existen varios viales con esa misma denominación y mismo tipo de vía, debiéndose poner correlativos.</p>
<b>nom_normalizado</b>	character varying (100)	Nombre normalizado de la vía según se especifica en la norma técnica.



Se genera a partir de la conjunción de los campos nom\_tip\_vía (tabla tipo\_vía) y nom\_vía (tabla vial), referidos a la denominación y nombre de la vía, respectivamente, y la aplicación de una serie de normas (de acuerdo con el GENUNG, el IGN y el IECA) para su correcta escritura:

- Se escribirán siempre en minúsculas, utilizando las mayúsculas según las normas ortográficas sobre nombres geográficos.
- Los nombres de vía en los que el término específico es un adjetivo, un número o una letra van con mayúscula inicial porque actúan como nombre propio.
- Se incluirán las tildes siempre que las palabras la lleven según las normas de acentuación, incluidas las mayúsculas.
- En posición intermedia se escribirá con minúscula inicial los artículos, preposiciones, pronombres y conjunciones, incluso en el caso de artículos que formen parte de un nombre oficial, siendo la única excepción cuando se trate de entidades locales oficiales ya registradas con artículo o nexos intermedios en mayúsculas.
- Los artículos y preposiciones que aparezcan entre paréntesis al final del nombre de vía deberán ubicarse entre el tipo y el nombre de vía.
- Cuando el artículo "el" vaya detrás de las preposiciones "de" y "a", se debe hacer las contracciones "del" y "al", incluso cuando forme parte del nombre oficial de una entidad local.
- Los paréntesis se mantendrán al final del nombre para incluir la referencia al núcleo al que pertenece la vía, en caso de que el nombre de vía así lo recoja. Los paréntesis también se mantendrán o se añadirán para incluir la referencia al polígono y parcela si estos son parte del nombre de la vía. Cuando, para una vía, deba precisarse tanto el núcleo como el polígono y parcela, ambos incisos se concatenarán en el orden siguiente: polígono y parcela entre paréntesis seguidos del núcleo entre paréntesis.
- En el uso de las comillas se utilizarán las inglesas o dobles (" ").
- En los viales referidos a una carretera y sus enlaces se pondrá la denominación de la misma a continuación de la matrícula.
- En los tipos de vía ACCESO de autopistas y autovías conviene que se añada al final la numeración de la salida de las mismas.
- En general, no deben abreviarse las palabras que formen parte del nombre normalizado del vial, excepto cuando por razones de espacio sea inevitable, siempre y cuando no genere confusión. Las abreviaturas siempre deben escribirse con punto. Las formadas por las letras iniciales de dos palabras se pondrán con un punto detrás de cada letra, dejando un espacio intermedio. Las siglas y acrónimos se usan sin punto.



		<p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>CALLE VEINTIOCHO DE FEBRERO (SOTOGORDO)</b> → Calle Veintiocho de Febrero (Sotogordo)</p> <p><b>CAMINO CHIPIONA A EL PUERTO DE SANTA MARIA (DE)</b> → Camino de Chipiona al Puerto de Santa María</p> <p><b>AVENIDA INFANTA ELENA (EJIDO (EL))</b> → Avenida Infanta Elena (El Ejido)</p> <p><b>FINCA POZO NUEVO POLIGONO 28 PARC.210 (LLANOS (LOS))</b> → Finca Pozo Nuevo (Polígono 28 Parcela 210) (Los Llanos)</p> <p><b>CALLE ANTONIO FERNANDEZ DIAZ 'FOSFORITO' (DE)</b> → Calle de Antonio Fernández Díaz "Fosforito"</p> <p><b>ACCESO AUTOVÍA A-7</b> → Acceso Autovía A-7 del Mediterráneo salida 92</p> <p><b>CALLE NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA</b> → Calle Nuestra Señora de la Fuensanta</p> <p><b>ACCESO E.D.A.R.</b> → Acceso EDAR</p>
<b>sobrenombre</b>	character varying (100)	<p>Nombre alternativo por el que se denomine popularmente a la vía y que no coincida con el oficial.</p> <p>Existen unas recomendaciones básicas para la escritura de los nombres de vía que son similares a las del atributo <i>nom_via</i>: debe escribirse en mayúscula, no deben incluirse las tildes si las tuviera, si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis, etc.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>MONTERROSO (DE)</b> → La preposición "DE" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>TREBUJENA (MACHARNUDO ALTO)</b> → El núcleo poblacional de "MACHARNUDO ALTO" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p>
<b>acceso</b>	text	<p>Tipo de acceso a la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>acceso</b> son: "LIBRE", "PEAJE" y "PRIVADO". No permite valores nulos.</p>
<b>competencia</b>	text	<p>Competencia en el mantenimiento de la vía en CDAU.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>competencia</b> son: "ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO", "COMUNIDAD AUTONOMA", "DIPUTACION PROVINCIAL", "AYUNTAMIENTO" y "OTRO". No permite valores nulos.</p>

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que procede el vial provisional.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU".</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01".</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01".</p>
<b>fuelle_procesado</b>	text	<p>Fuente de donde proviene el fichero de procesado que ha dado lugar a la inserción de la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle_procesado</b> son: "CCE-INE", "BDLPA", "CATASTRO" y "CDAU". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_procesado</b>	date	<p>Fecha en la que se ha realizado el procesado.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>

## 6.2.2 portalpk\_prov

TABLA ALFANUMÉRICA: PORTALPK_PROV	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.portalpk_prov
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena elementos provisionales de portales, puntos kilométricos y portales en



	diseminado.	
Primary Key (FK):	<b>id_porpk_prov</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
	<b>id_vial_prov</b> (modelo_territorial.tipo_vial_prov)	
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo)	
	<b>id_nucleo</b> (modelo_territorial.nucleo)	
	<b>id_sc</b> (modelo_territorial.seccion_censal)	
	<b>id_cp</b> (modelo_territorial.codigo_postal)	
	<b>id_agrup</b> (modelo_territorial.agrupacion)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_porpk_prov</b>	integer	<p>Identificador de portal provisional mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del portal provisional.</p> <p><b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del portal provisional.</p> <p><b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del portal provisional.</p>
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía.</p>



<b>id_viaL_prov</b>	integer	<p>Identificador de vía provisional mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico de la vía provisional.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico de la vía provisional.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico de la vía provisional.</p>
<b>edit_por_pk</b>	bigint	<p>Identificador de portal de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>carto_por_pk</b>	bigint	<p>Identificador de portal de Cartociudad, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código del portal.</p> <p><b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico del portal.</p>
<b>id_nga</b>	numeric (9)	<p>Identificador de portales de tipo diseminado del Nomenclátor Geográfico de Andalucía.</p> <p>Se trata de un autonumérico gestionado por el sistema NGA.</p>
<b>tipo_portal_pk</b>	text	<p>Tipo de portal.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>tipo_portal</b> son: “PORTAL”, “PUNTO KILOMETRICO”, “DISEMINADO” y “ACCESORIO”. No permite valores nulos.</p>
<b>num_por_desde</b>	integer	<p>Número de portal o valor superior de un rango.</p> <p>Puede poseer cualquier valor numérico de tipo entero (“5”, “27”, “243”, ...). No permite valores nulos.</p>



<b>num_por_hasta</b>	integer	Número final o valor inferior de un rango.  Si posee algún valor ("5", "27", "243",...) debe estar relleno el campo <i>num_por_desde</i> . Además, <i>num_por_hasta</i> siempre debe ser mayor que <i>num_por_desde</i> .
<b>ext_desde</b>	character varying (20)	Extensión del número de portal inicial o valor superior en un rango.  Si existe debe existir <i>num_por_desde</i> y ser distinto de 0.
<b>ext_hasta</b>	character varying (20)	Extensión del número de portal final o valor inferior en un rango.  Si existe debe existir <i>num_por_hasta</i> .
<b>txt_app</b>	character varying (100)	Nombre por el que se conoce el edificio.  Contiene valores variables. En portales de tipo diseminado contiene el nombre del lugar, paraje, cortijo, etc.
<b>bloque</b>	character varying (20)	Subacceso que corresponde a una construcción independiente, es decir, que no comparte ninguna medianería con otro subacceso del mismo acceso inicial. Normalmente está al aire libre. Se corresponde con un número o una letra.  Contiene valores variables.
<b>portal</b>	character varying (20)	Subaccesos independientes exteriores (al aire libre) a una misma construcción. Para una misma construcción, con un mismo número de vía, pueden existir varias entradas que pueden estar numeradas con números o letras.  Contiene valores variables.
<b>refcatparc</b>	character varying (50)	Referencia catastral de la parcela.  Consiste en un código alfanumérico que es asignado por el Catastro de manera que toda parcela debe tener una única referencia catastral que permita situarlo inequívocamente en la cartografía catastral. Está compuesta por 14 caracteres con un formato diferenciado entre:  - Formato de las parcelas urbanas: los 7 primeros identifican la finca o parcela y los 7 siguientes indican la hoja de plano donde se ubica.  - Formato de las parcelas rústicas: los 2 primeros identifican la provincia, los 3 siguientes el municipio, el siguiente es el carácter que corresponde al sector, que señala el agregado o



		<p>zona de concentración parcelaria (en su caso), los 3 siguientes identifican el polígono (el término municipal se divide en polígonos en función de la homogeneidad de cultivos, existencia de accidentes geográficos, etc.) y los 5 siguientes identifican cada parcela dentro del polígono correspondiente.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>548741TE6858N</b> → se corresponde con una parcela urbana. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.</p>
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que proviene el portal provisional.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU". No permite valores nulos.</p>
<b>id_nucleo</b>	integer	<p>Identificador de núcleo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i> con el que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>cod_nucleo</b>	character varying (50)	<p>Código INE del núcleo.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>ine_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i>. Consta de 11 caracteres, los 2 primeros se corresponden al código de la provincia, los 3 siguientes al del municipio dentro de la provincia, el 6º y 7º a la entidad colectiva dentro del municipio, el 8º y 9º a la entidad singular dentro de la colectiva, si existe, o dentro del municipio, en caso contrario, y los 2 últimos, al núcleo de población o diseminado, siendo el código 99 para este último.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>11033000901</b> → se corresponde con la provincia de Cádiz, municipios de San Roque, sin entidad colectiva, entidad singular de Torreguadiaro, y núcleo de Puerto Sotogrande. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.</p>
<b>id_sc</b>	integer	<p>Identificador de sección censal mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_sc</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i> con la que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.</p>



		No permite valores nulos.
<b>cod_sc</b>	character varying (3)	Código INE de sección censal.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>seccion</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i> . Sus valores contienen 3 dígitos. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.
<b>id_cp</b>	integer	Identificador de código postal mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_cp</i> del código postal con el que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.
<b>cod_cp</b>	character varying (5)	Código Postal gestionado por Correos.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>cod_postal</i> del objeto geográfico <i>codigo_postal</i> . Constan de 5 cifras, de las que las 2 primeras hacen referencia a la provincia. En general, las 3 cifras finales indican la zona postal: la tercera cifra indica el encaminamiento; el cuarto dígito representa la ruta; y el quinto dígito representa el reparto. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.
<b>id_agrup</b>	integer	Identificador de agrupación mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_agrup</i> de la agrupación con la que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.
<b>cod_agrup</b>	character varying (50)	Código de agrupación.  Sus valores deben corresponderse con el código de identificación de la agrupación, si bien se trata de un campo que aún no está contenido en el objeto geográfico <i>agrupacion</i> , pero se previó su futura existencia.
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.  El formato de sus valores será coherente con el formato de

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> .
<b>fecha_real_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> .
<b>fuelle_procesado</b>	text	Fuente de donde proviene el fichero de procesado que ha dado lugar a la inserción de la vía.  Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle_procesado</b> son: "CCE-INE", "BDLPA", "CATASTRO" y "CDAU".
<b>fecha_procesado</b>	date	Fecha en la que se ha realizado el procesado.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>motivo_alta</b>	text	Motivo por el que se ha dado de alta en el sistema.  Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle_procesado</b> son: "NUEVO", "REPETIDO TERRITORIAL" y "REPETIDO PROVISIONAL".
<b>estado</b>	text	Estado en el que se encuentra la entidad provisional.  Los valores incluidos en el dominio <b>estado_entidad_provisional_mt</b> son: "PENDIENTE", "RECHAZADA" "CERRADA" y "ENVIADA".

### 6.2.3 hueco

TABLA ALFANUMÉRICA: HUECO	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.hueco
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	En una dirección postal se corresponde con el elemento del componente Localizador (en terminología InspirE) al que ya no puede asociarse una coordenada geográfica (x, y) porque contiene la información relativa al elemento vertical de la edificación, normalmente, a la planta (piso) y a la puerta. Por el uso, pueden ser viviendas o locales.
Primary Key (FK):	<b>id_hueco</b>



Foreign Key (FK):	<b>id_portalpk</b> (modelo_territorial.portalpk)	
	<b>id_tipo_hueco</b> (modelo_territorial.tipo_hueco)	
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo)	
	<b>id_porpk_prov</b> (modelo_territorial.portalpk_prov)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_hueco</b>	integer	Identificador de hueco mantenido por el sistema CDAU.  No permite valores nulos.
<b>id_portalpk</b>	integer	Identificador de portal mantenido por el sistema CDAU.  Se trata del mismo campo que el denominado "id_por_pk". Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del portal. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del portal. <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del portal.
<b>cod_dgc</b>	character varying (20)	Código de la referencia catastral del bien inmueble al que pertenece el hueco.  Consiste en un código alfanumérico que es asignado por el Catastro de manera que todo inmueble debe tener una única referencia catastral que permita situarlo inequívocamente en la cartografía catastral. Está compuesto por 20 caracteres con un formato diferenciado entre:  - Formato de las parcelas urbanas: los 7 primeros identifican la finca o parcela y los 7 siguientes indican la hoja de plano donde se ubica, los 4 siguientes el local o piso, y los 2 últimos son dígitos de control.  - Formato de las parcelas rústicas: los 2 primeros identifican la provincia, los 3 siguientes el municipio, el siguiente es el carácter que corresponde al sector, que señala el agregado o zona de concentración parcelaria (en su caso), los 3 siguientes identifican el polígono (el término municipal se divide en polígonos en función de la homogeneidad de cultivos, existencia de accidentes geográficos, etc.), los 5 siguientes identifican cada parcela dentro



		<p>del polígono correspondiente, los siguientes 4 caracteres permitirán detectar o identificar los inmuebles existentes dentro de la parcela y, finalmente, los 2 últimos son dígitos de control.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>9872023VH5797S0001WX</b> → se corresponde con un bien inmueble del catastro urbano.</p> <p><b>13077A018000390000FP</b> → se corresponde con un bien inmueble del catastro de rústica.</p>
<b>id_tipo_hueco</b>	integer	<p>Identificador del tipo de hueco mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>planta</b>	character varying (3)	<p>Indica el nivel de altura dentro del edificio. Puede ser bajo rasante (sótanos) o sobre rasante.</p> <p>Sus valores podrían adoptar los siguientes valores:</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>ALT</b> → se corresponde con "Altillo".</p> <p><b>ATI</b> → se corresponde con "Ático".</p> <p><b>ENT</b> → se corresponde con "Entresuelo".</p> <p><b>PBE</b> → se corresponde con "Planta Baja Exterior".</p> <p><b>PBI</b> → se corresponde con "Plan Baja Interior".</p> <p><b>PBJ</b> → se corresponde con "Planta Baja".</p> <p><b>PRL</b> → se corresponde con "Principal".</p> <p><b>SOT</b> → se corresponde con "Sótano".</p> <p><b>SSO</b> → se corresponde con "Semisótano".</p> <p><b>Axx</b> → se corresponde con "ático definido por combinación de otros 2 caracteres adicionales".</p> <p><b>Pxx</b> → se corresponde con "planta definida por combinación de otros 2 caracteres adicionales".</p> <p><b>Sxx</b> → se corresponde con "sótano definido por combinación de otros 2 caracteres adicionales".</p>
<b>puerta</b>	character varying (4)	<p>Dentro de cada planta, es el acceso final a cada inmueble.</p> <p>Puede contener valores variables, desde la combinación de números, letras, números y letras, inclusión de guiones, etc.</p>
<b>escalera</b>	character varying (2)	<p>Subaccesos independientes dentro de la construcción (bajo techo), normalmente hay un vestíbulo común a todas las escaleras. En una misma construcción, con una única entrada, pueden existir interiormente distintas escaleras entre las cuales no existe comunicación posible, más que la planta baja de</p>



		distribución.  Puede contener valores variables, desde la combinación de números, letras, números y letras, inclusión de guiones, etc.
<b>observaciones</b>	character varying (500)	Observaciones asociadas al hueco.  Describe las observaciones producidas en la carga de nuevos registros.  <u>Ejemplos:</u>  <b>Hueco generado a partir de procesado de fichero BDLPA</b> → se trata de un hueco generado a partir de la carga de los datos de BDLPA..
<b>fuentes_procesado</b>	text	Fuente de donde proviene el fichero de procesado que ha dado lugar a la inserción del hueco.  Los valores incluidos en el dominio <b>fuentes_procesado</b> son: "CCE-INE", "BDLPA", "CATASTRO" y "CDAU". No permite valores nulos.
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_variacion</b>	date	Fecha en la que se ha modificado el hueco.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_procesado</b>	date	Fecha en la que se ha realizado el procesado.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> .
<b>id_porpk_prov</b>	integer	Identificador de portal provisional mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6).  <u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del portal provisional.

		<b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico del portal provisional. <b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico del portal provisional.
--	--	--

## 6.2.4 tramo\_vial

TABLA ALFANUMÉRICA: TRAMO_VIAL		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.tramo_vial	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena la relación entre una vía y sus tramos asociados. Esta relación es necesaria ya que el modelo de datos permite que un tramo pueda pertenecer a más de un vial. En la práctica, esta posibilidad no está recogida en los datos.	
Primary Key (FK):	<b>id_vial</b>	
	<b>id_tramo</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial</b>	integer	Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico de la vía. <b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico de la vía. <b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico de la vía.
<b>id_tramo</b>	integer	Identificador de tramo mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores

		<p>nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico del tramo.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico del tramo.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico del tramo.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”. No permite valores nulos.</p>

### 6.2.5 municipio\_vial

TABLA ALFANUMÉRICA: MUNICIPIO_VIAL	
Esquema/tabla:	modelo_territorial.municipio_vial
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena la relación entre una vía y el municipio al que está asociado. Según esta relación, de cardinalidad n:m, un mismo municipio puede contener más de una vía y una misma vía puede situarse en más de un municipio, ya sea urbana o interurbana. En el modelo de CDAU se permite que una vía esté relacionada con un municipio aunque ésta no caiga dentro de sus límites.
Primary Key (PK):	<b>id_mun</b>



Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
		<b>id_vial</b>
Foreign Key (FK):		<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)
		<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía.  <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía.  <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_mun</b>	integer	<p>Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>

## 6.2.6 municipio\_vialprov

TABLA ALFANUMÉRICA: MUNICIPIO_VIALPROV		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.municipio_vialprov	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena la relación entre una vía provisional (sin geometría) y el municipio al que está asociado. Según esta relación, de cardinalidad n:m, un mismo municipio puede contener más de una vía provisional y una misma vía provisional puede situarse en más de un municipio, ya sea urbana o interurbana.	
Primary Key (FK):	<b>id_vial_prov</b>	
	<b>id_mun</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial_prov</b> (modelo_territorial.vial_prov)	
	<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial_prov</b>	integer	Identificador de vía provisional mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía provisional. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía provisional. <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía provisional.
<b>id_mun</b>	integer	Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.

<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>

### 6.2.7 tipo\_via

TABLA ALFANUMÉRICA: TIPO_VIA		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.tipo_via	
Fecha actualización:	-	
Descripción:	<p>Contiene el listado de todos los tipos de vías posibles, tanto urbanas como interurbanas, tales como calle, plaza, carretera, autovía, etc. Toda vía tiene que estar asociada a un tipo de vía. Además, el modelo de datos del CDAU admitirá la existencia de un tipo de vías genérico para acoger vías no tipificadas, como enlaces, vías de servicio, etc. En estos casos, el campo nombre de la vía será sin nombre y el tipo de la vía genérico. Se incluye un anexo con el listado de tipos de vías.</p>	
Primary Key (FK):	<b>id_tip_via</b>	
Unique:	<b>id_tip_via, tvian</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_tip_via</b>	integer	<p>Identificador de tipo de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores poseen una longitud comprendida entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>tvian</b>	character varying (5)	<p>Abreviatura del tipo de vía.</p> <p>Los valores posibles quedan recogidos en el Anexo I, columna "Abreviatura". No permite valores nulos.</p>
<b>nom_tip_via</b>	character varying (100)	<p>Tipologías de tipos de vía provenientes de diversas fuentes (GESTA, INE, Cartociudad).</p>

		Los valores posibles quedan recogidos en el Anexo I, columna "Descripción". No permite valores nulos.
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>interurbana</b>	boolean	<p>Indica si el tipo de vía es interurbano o urbano. Esto tiene implicaciones importantes: una vía urbana solo puede pertenecer a un municipio. Una interurbana puede pertenecer a más de un municipio.</p> <p>Sus únicos valores posibles son <b>true</b> en el caso de ser un vial interurbano, y <b>false</b> en el caso de ser un vial urbano. No permite valores nulos.</p>
<b>peso</b>	integer	<p>Indica la relevancia de cada tipo de vía para su ordenación en desplegables. En lugar de utilizar un orden alfabético, se puede optar por ordenar mediante este campo. A mayor valor mayor peso o relevancia.</p> <p>Sus valores poseen una longitud comprendida entre 1 y 3 dígitos.</p>

### 6.2.8 tipo\_hueco

TABLA ALFANUMÉRICA: TIPO_HUECO		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.tipo_via	
Fecha actualización:	2016/10/27	
Descripción:	Contiene el listado de todos los tipos posibles de huecos recogidos por el sistema CDAU.	
Primary Key (FK):	<b>id_tip_via</b>	
Unique:	<b>id_tip_via, tvian</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_tip_hueco</b>	integer	<p>Identificador del tipo de hueco mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>

<b>thueco</b>	character varying (5)	<p>Abreviatura del tipo de hueco procedente de la Dirección General de Catastro.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 2 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>nom_tip_hueco</b>	character varying (100)	<p>Descripción del tipo de hueco procedente de la Dirección General de Catastro.</p> <p>Los valores posibles son: “Almacén -Estacionamiento”, “Almacén agrario”, “Comercial”, “Cultural”, “Ocio y Hostelería”, “Industrial”, “Industrial agrario”, “Deportivo”, “Obras de urbanización y jardinería, suelos sin edificar”, “Oficinas”, “Edificio singular”, “Religioso”, “Espectáculos”, “Residencial”, “Sanidad y Beneficencia” y “Agrario”. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “2018-01-01”. No permite valores nulos.</p>

### 6.2.9 tipo\_agrupacion

TABLA ALFANUMÉRICA: TIPO_AGRUPACION		
Esquema/tabla:	modelo_territorial.tipo_agrupacion	
Fecha actualización:	-	
Descripción:	Contiene el listado de todos los tipos de agrupación.	
Primary Key (FK):	<b>id_tip_agrup</b>	
Unique:	<b>id_tip_agrup, nom_tipo_agrupacion</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_tip_agrup</b>	integer	<p>Identificador de tipo de agrupación mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores tienen un solo dígito. No permite valores nulos.</p>
<b>nom_tipo_agrupacion</b>	character varying (100)	<p>Nombre del tipo de agrupación.</p> <p>Los valores posibles son: “ACTIVIDAD PRODUCTIVA”, “URBANIZACION”, “BARRIO”, “BARRIADA”, “ASENTAMIENTO”,</p>

		<b>“OTROS” y “SIN DETERMINAR”.</b>
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b> .

## 6.3 Dominios

### 6.3.1 acceso

DOMINIO: ACCESO	
Esquema/tabla: modelo_territorial.acceso	
<b>LIBRE</b>	Está permitida la circulación
<b>PEAJE</b>	Está permitida la circulación mediante peaje
<b>PRIVADO</b>	Está restringida la circulación

### 6.3.2 competencia

DOMINIO: COMPETENCIA	
Esquema/tabla: modelo_territorial.competencia	
<b>ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO</b>	Administración General del Estado
<b>COMUNIDAD AUTONOMA</b>	Comunidad Autónoma
<b>DIPUTACION PROVINCIAL</b>	Diputación Provincial
<b>AYUNTAMIENTO</b>	Ayuntamiento
<b>OTRO</b>	Otros organismos con competencia sobre el vial (Comunidad de Regantes, Confederación Hidrográfica, ...)

### 6.3.3 estado\_entidad\_provisional