

		<b>“OTROS” y “SIN DETERMINAR”.</b>
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b> .

## 6.3 Dominios

### 6.3.1 acceso

DOMINIO: ACCESO	
Esquema/tabla: modelo_territorial.acceso	
<b>LIBRE</b>	Está permitida la circulación
<b>PEAJE</b>	Está permitida la circulación mediante peaje
<b>PRIVADO</b>	Está restringida la circulación

### 6.3.2 competencia

DOMINIO: COMPETENCIA	
Esquema/tabla: modelo_territorial.competencia	
<b>ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO</b>	Administración General del Estado
<b>COMUNIDAD AUTONOMA</b>	Comunidad Autónoma
<b>DIPUTACION PROVINCIAL</b>	Diputación Provincial
<b>AYUNTAMIENTO</b>	Ayuntamiento
<b>OTRO</b>	Otros organismos con competencia sobre el vial (Comunidad de Regantes, Confederación Hidrográfica, ...)

### 6.3.3 estado\_entidad\_provisional

DOMINIO: ESTADO_ENTIDAD_PROVISIONAL_MT	
Esquema/tabla: modelo_territorial.estado_entidad_provisional_mt	
<b>PENDIENTE</b>	Entidad provisional que todavía no ha sido motivo de cambio de estado, ni modificación de ningún tipo
<b>RECHAZADA</b>	Entidad provisional que se rechaza por porte del técnico
<b>CERRADA</b>	Entidad provisional que se ha incorporado a las entidades territoriales o que se ha dado de baja definitivamente
<b>ENVIADA</b>	Entidad provisional que ha sido enviada a la bandeja de incidencias

#### 6.3.4 estado\_fisico

DOMINIO: ESTADO_FISICO	
Esquema/tabla: modelo_territorial.estado_fisico	
<b>EN USO</b>	Vial que está en uso
<b>EN CONSTRUCCION</b>	Vial que está en construcción
<b>ABANDONADO</b>	Vial abandonado

#### 6.3.5 fuente

DOMINIO: FUENTE	
Esquema/tabla: modelo_territorial.fuente	
<b>CARTO</b>	Cartociudad
<b>CDA</b>	Callejero Digital de Andalucía
<b>AYTO</b>	Ayuntamiento
<b>CATA</b>	Dirección General del Catastro
<b>CARRETERAS</b>	Dirección General de Carreteras
<b>NGA</b>	Nomenclátor Geográfico de Andalucía

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

<b>NOMGEO</b>	Nomenclátor Geográfico del Instituto Geográfico Nacional
<b>AVLTELV</b>	Avalon-Telvent
<b>DIPU</b>	Diputación Provincial
<b>INE</b>	Instituto Nacional de Estadística
<b>GESTA</b>	Gestión de Entidades Territoriales de Andalucía
<b>CENSO</b>	Censo de Población y Viviendas 2011
<b>OTROS</b>	Otra fuente no contemplada
<b>DIR-IECA</b>	Directorio de Empresas y Establecimientos con Actividad Económica en Andalucía
<b>CDAU</b>	Callejero Digital de Andalucía Unificado

### 6.3.6 fuente\_geom\_pp

<b>DOMINIO: FUENTE_GEOM_PP</b>	
Esquema/tabla: modelo_territorial.fuente_geom_pp	
<b>CARTO</b>	Cartocidadad
<b>CDA</b>	Callejero Digital de Andalucía
<b>AYTO</b>	Ayuntamiento
<b>CATA</b>	Dirección General del Catastro
<b>CARRETERAS</b>	Dirección General de Carreteras
<b>NGA</b>	Nomenclátor Geográfico de Andalucía
<b>NOMGEO</b>	Nomenclátor Geográfico del Instituto Geográfico Nacional
<b>AVLTELV</b>	Avalon-Telvent
<b>DIPU</b>	Diputación Provincial
<b>INE</b>	Instituto Nacional de Estadística
<b>CENSO</b>	Censo de Población y Viviendas 2011

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

<b>PLANIF-IECA</b>	Servicio de Planificación y Coordinación del IECA
<b>BDLPA</b>	Base de Datos Longitudinal de la Población de Andalucía

### 6.3.7 fuente\_procesado

DOMINIO: FUENTE_PROCESADO	
Esquema/tabla: modelo_territorial.fuente_procesado	
<b>CCE-INE</b>	Callejero del Censo Electoral del Instituto Nacional de Estadística
<b>BDLPA</b>	Base de Datos Longitudinal de Población de Andalucía
<b>CATASTRO</b>	Dirección General del Catastro
<b>CDAU</b>	Callejero Digital de Andalucía Unificado

### 6.3.8 metodo\_incorporacion\_geom\_pp

DOMINIO: METODO_INCORPORACION_GEOM_PP	
Esquema/tabla: modelo_territorial.metodo_incorporacion_geom_pp	
<b>Proceso de carga masiva</b>	Incorporación de geometrías por medio de la carga masiva de datos a partir de scripts.
<b>Procesado de fichero fuente</b>	Inclusión de geometrías a partir del módulo de carga de geometría provisional mediante un fichero normalizado.
<b>Aprovisionamiento por servicio web</b>	Utilización de un servicio web para la incorporación de geometrías de portales provisionales.
<b>Incorporación manual en plataforma</b>	Introducción de la geometría de forma manual desde la plataforma de mantenimiento por medio de la gestión de entidades provisionales.
<b>OTROS</b>	Cualquier otro método de incorporación de geometría no recogido entre las opciones anteriores.

### 6.3.9 motivo\_alta

DOMINIO: MOTIVO_ALTA	
Esquema/tabla: modelo_territorial.motivo_alta	
<b>NUEVO</b>	Portal provisional que ha entrado en portales provisionales por la no existencia en el territorial de ninguno con sus características
<b>REPETIDO TERRITORIAL</b>	Portal provisional que ha entrado en portales provisionales por la existencia en el territorial de al menos dos portales con las mismas características
<b>REPETIDO PROVISIONAL</b>	Sin utilidad, a espera de su uso o eliminación

### 6.3.10 situacion

DOMINIO: SITUACION	
Esquema/tabla: modelo_territorial.situacion	
<b>SUPERFICIE</b>	Vial que discurre en superficie
<b>TUNEL</b>	Vial que discurre por un túnel
<b>PUENTE</b>	Vial que discurre por un puente elevado sobre la superficie
<b>EN VADO</b>	Vial que discurre en vado
<b>ESCALERA</b>	Vial que discurre por una escalera, por lo que su circulación con vehículo queda limitado.

### 6.3.11 tipo\_editor

DOMINIO: TIPO_EDITOR	
Esquema/tabla: modelo_territorial.tipo_editor	
<b>EDITOR1</b>	Editor que gestiona el callejero digital de un municipio mediante un sistema propio que sincroniza con el sistema CDAU
<b>EDITOR2</b>	Editor que gestiona su callejero desde la plataforma de mantenimiento del CDAU

### 6.3.12 tipo\_nucleo

DOMINIO: TIPO_NUCLEO	
Esquema/tabla: modelo_territorial.tipo_nucleo	
<b>NUCLEO</b>	Núcleo de población según los criterios del INE
<b>DISEMINADO</b>	Diseminado de población según los criterios del INE

### 6.3.13 tipo\_portal

DOMINIO: TIPO_PORTAL	
Esquema/tabla: modelo_territorial.tipo_portal	
<b>PORTAL</b>	Aproximación postal referida a un portal
<b>PUNTO KILOMETRICO</b>	Aproximación postal referida a un punto kilométrico
<b>DISEMINADO</b>	Aproximación postal referida a un diseminado
<b>ACCESORIO</b>	Aproximación postal referida a una entrada secundaria a un edificio o a un local, garaje o trastero del mismo.

## 7 CATÁLOGO DE ELEMENTOS DEL MODELO DE DATOS DE MANTENIMIENTO.

### 7.1 Tipos de objetos geográficos

#### 7.1.1 vial\_h

OBJETO GEOGRÁFICO: VIAL_H		
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.vial_h	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena el histórico de vías del CDAU que han sido modificadas o dadas de baja, es decir, mantiene el histórico del objeto geográfico vial.	
Primary Key (PK):	<b>id_vial_h</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
	<b>id_tip_via</b> (modelo_territorial.tipo_via)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico de la vía.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>. No permite valores nulos.</p>



<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_aceptacion_baja</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de baja.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>dato_final</b>	boolean	<p>Indica si el registro almacenado en el histórico se trata de la última versión correcta para un rango de fechas determinado, o si se trata de una versión que ha sido modificada posteriormente.</p> <p>Su único valor posible es <b>-1</b> en el caso de ser el último registro almacenado para un determinado vial.</p>
<b>ine_via</b>	character varying (10)	<p>Código INE de la vía.</p> <p>Los 5 primeros dígitos corresponderán al código de provincia y municipio y los 5 dígitos finales corresponden al código de vía. Aquellos valores que contienen una letra (A, C, E, H, S, V) son valores ficticios procedentes del proyecto GESTA, ya que este sistema originario no permitía incluir valores nulos en este campo.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p>



		<p><b>0400303192</b> → “04” es el código INE de provincia de Almería, “003” es el código INE de municipio de Adra y “03192” es el código INE de la vía.</p> <p><b>23904S0412</b> → “23” es el código INE de provincia de Jaén, “904” es el código INE de municipio de Santiago-Pontones y “S0412” es el código INE ficticio de la vía.</p> <p><b>210440000V</b> → “21” es el código INE de provincia de Huelva, “044” es el código INE de municipio de Lepe y “0000V” es el código INE ficticio de la vía.</p>
<b>dgc_via</b>	integer	<p>Código de vía de la Dirección General del Catastro.</p> <p>Se trata de un valor numérico de 6 dígitos comprendido entre el “0” y el “99999”.</p>
<b>carto_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de Cartociudad, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código de la vía.</p> <p><b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico de la vía.</p> <p>Identificador de tipo de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el identificador único de la tabla <i>tipo_via</i>, con una longitud actual comprendida entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.</p>
<b>id_tip_via</b>	integer	<p>Identificador de tipo de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el identificador único de la tabla <i>tipo_via</i>, con una longitud actual comprendida entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>nom_via</b>	character varying (100)	<p>Nombre de la vía en la forma escrita por la fuente de la que proceda.</p> <p>No permite valores nulos y pueden existir excepciones que hagan diferir el nombre oficial del recogido en CDAU debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Información generada por Editores 1 y 2.</li> <li>- Vías de competencia no municipal (como carreteras y vías pecuarias) que a su paso por un núcleo urbano posean un nombre distinto en fuentes como INE o Catastro.</li> </ul>



		<p>- Vías consideradas como multivías (con mismo código, tipo y nombre de vía en un mismo municipio) que aparecerán en CDAU con el nombre de la entidad poblacional entre paréntesis.</p> <p>Aquellas vías incorporadas mediante fuentes no oficiales seguirán unas recomendaciones básicas para la escritura de sus nombres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe escribirse en mayúscula.</li> <li>- No deben incluirse las tildes si las tuviera.</li> <li>- Deben mantenerse las diéresis.</li> <li>- Si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis.</li> <li>- Para distinguir 2 viales con el mismo nombre dentro de un municipio, pero que pertenecen a distintos núcleos de población, se pondrá al final del nombre de vía, entre paréntesis, el nombre del núcleo al que pertenece.</li> <li>- Si el nombre de una vía comienza por un artículo o preposición y, además, se aclara el núcleo al que pertenece la vía, se pondrá en última posición el paréntesis del núcleo.</li> <li>- Si no tiene nombre o se desconoce se escribirá "SIN NOMBRE".</li> </ul> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>ZURRAQUE (EL)</b> → El artículo "EL" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>GUADIANA (LA ANTILLA)</b> → El núcleo poblacional de "LA ANTILLA" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>ACACIAS (LAS) (TRASSIERRA)</b> → El artículo "(LAS)" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis y, a continuación, también entre paréntesis, se pone "(TRASSIERRA)", es decir, el núcleo de población al que pertenece.</p> <p><b>SIN NOMBRE18</b> → En este caso se desconoce el nombre de la vía por lo que se pone "SIN NOMBRE", y se pone una numeración "18" ya que existen varios viales con esa misma denominación y mismo tipo de vía, debiéndose poner correlativos.</p>
<b>nom_normalizado</b>	character varying (100)	<p>Nombre normalizado de la vía según se especifica en la norma técnica.</p> <p>Se genera a partir de la conjunción de los campos nom_tip_via (tabla tipo_via) y nom_via (tabla vial), referidos a la denominación y nombre de la vía, respectivamente, y la aplicación de una serie de normas (de acuerdo con el GENUNG, el IGN y el IECA) para su correcta escritura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se escribirán siempre en minúsculas, utilizando las mayúsculas según las normas ortográficas sobre nombres geográficos.</li> <li>- Los nombres de vía en los que el término específico es un adjetivo, un número o una letra van con mayúscula inicial porque actúan como nombre propio.</li> <li>- Se incluirán las tildes siempre que las palabras la lleven según</li> </ul>



las normas de acentuación, incluidas las mayúsculas.

- En posición intermedia se escribirá con minúscula inicial los artículos, preposiciones, pronombres y conjunciones, incluso en el caso de artículos que formen parte de un nombre oficial, siendo la única excepción cuando se trate de entidades locales oficiales ya registradas con artículo o nexos intermedios en mayúsculas.
- Los artículos y preposiciones que aparezcan entre paréntesis al final del nombre de vía deberán ubicarse entre el tipo y el nombre de vía.
- Cuando el artículo “el” vaya detrás de las preposiciones “de” y “a”, se debe hacer las contracciones “del” y “al”, incluso cuando forme parte del nombre oficial de una entidad local.
- Los paréntesis se mantendrán al final del nombre para incluir la referencia al núcleo al que pertenece la vía, en caso de que el nombre de vía así lo recoja. Los paréntesis también se mantendrán o se añadirán para incluir la referencia al polígono y parcela si estos son parte del nombre de la vía. Cuando, para una vía, deba precisarse tanto el núcleo como el polígono y parcela, ambos incisos se concatenarán en el orden siguiente: polígono y parcela entre paréntesis seguidos del núcleo entre paréntesis.
- En el uso de las comillas se utilizarán las inglesas o dobles (“ ”).
- En los viales referidos a una carretera y sus enlaces se pondrá la denominación de la misma a continuación de la matrícula.
- En los tipos de vía ACCESO de autopistas y autovías conviene que se añada al final la numeración de la salida de las mismas.
- En general, no deben abreviarse las palabras que formen parte del nombre normalizado del vial, excepto cuando por razones de espacio sea inevitable, siempre y cuando no genere confusión. Las abreviaturas siempre deben escribirse con punto. Las formadas por las letras iniciales de dos palabras se pondrán con un punto detrás de cada letra, dejando un espacio intermedio. Las siglas y acrónimos se usan sin punto.

Ejemplos:

**CALLE VEINTIOCHO DE FEBRERO (SOTOGORDO)** → Calle Veintiocho de Febrero (Sotogordo)

**CAMINO CHIPIONA A EL PUERTO DE SANTA MARIA (DE)** → Camino de Chipiona al Puerto de Santa María

**AVENIDA INFANTA ELENA (EJIDO (EL))** → Avenida Infanta Elena (El Ejido)

**FINCA POZO NUEVO POLIGONO 28 PARC.210 (LLANOS (LOS))** → Finca Pozo Nuevo (Polígono 28 Parcela 210) (Los Llanos)

**CALLE ANTONIO FERNANDEZ DIAZ 'FOSFORITO' (DE)** → Calle de Antonio Fernández Díaz “Fosforito”

**ACCESO AUTOVÍA A-7** → Acceso Autovía A-7 del Mediterráneo salida 92

**CALLE NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA** → Calle Nuestra Señora de la Fuensanta

**ACCESO E.D.A.R.** → Acceso EDAR



<b>sobrenombre</b>	character varying (100)	<p>Nombre alternativo por el que se denomine popularmente a la vía y que no coincida con el oficial.</p> <p>Existen unas recomendaciones básicas para la escritura de los nombres de vía que son similares a las del atributo <i>nom_vía</i>: debe escribirse en mayúscula, no deben incluirse las tildes si las tuviera, si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis, etc.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>MONTERROSO (DE)</b> → La preposición “DE” se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>TREBUJENA (MACHARNUDO ALTO)</b> → El núcleo poblacional de “MACHARNUDO ALTO” se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p>
<b>acceso</b>	text	<p>Tipo de acceso a la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>acceso</b> son: “LIBRE”, “PEAJE” y “PRIVADO”. No permite valores nulos.</p>
<b>competencia</b>	text	<p>Competencia en el mantenimiento de la vía en CDAU.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>competencia</b> son: “ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO”, “COMUNIDAD AUTONOMA”, “DIPUTACION PROVINCIAL”, “AYUNTAMIENTO” y “OTRO”. No permite valores nulos.</p>
<b>geom</b>	geometry	Polilíneas (MULTILINESTRING)
<b>id_gesta</b>	integer	<p>Identificador GESTA mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Se trata de un valor autonumérico propio del sistema GESTA.</p>
<b>edit_vía</b>	bigint	<p>Identificador de vía de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que procede la geometría de la vía original.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: “CARTO”, “CDA”, “AYTO”, “CATA”, “CARRETERAS”, “NGA”, “NOMGEO”, “AVLTELV”, “DIPU”, “INE”, “GESTA”, “CENSO”, “OTROS” “DIR-IECA” y “CDAU”. No</p>

		permite valores nulos.
<b>id_vial_h</b>	integer	Identificador de vía histórica mantenido por el sistema CDAU. Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_vial_relac</b>	integer	Identificador de vía con el que está relacionado este registro. Normalmente, este campo vendrá relleno cuando una vía pase a ser dada de baja por fusión con otra, incluyendo este campo el identificador de la vía con la que se fusiona. Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico de la vía. <b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico de la vía. <b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico de la vía.

### 7.1.2 portalpk\_h

OBJETO GEOGRÁFICO: PORTALPK_H	
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.portalpk
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena el histórico de portales, puntos kilométricos y portales en diseminado que han sido modificados o dados de baja, es decir, mantiene el histórico del objeto geográfico portalpk.
Primary Key (PK):	<b>id_por_pk_h</b>
Foreign Key (FK):	<b>id_por_pk</b> (modelo_territorial.portalpk)
	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo_vial y modelo_territorial.tramo)
	<b>id_nucleo</b> (modelo_territorial.nucleo)
	<b>id_sc</b> (modelo_territorial.seccion_censal)



Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
		<p><b>id_cp</b> (modelo_territorial.codigo_postal)</p> <p><b>id_agrup</b> (modelo_territorial.agrupacion)</p>
<b>id_por_pk</b>	integer	<p>Identificador de portal mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico del portal.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico del portal.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico del portal.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”.</p>
<b>fecha_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: “<b>2018-01-01</b>”.</p>



<b>fecha_aceptacion_baja</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de baja.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>dato_final</b>	boolean	<p>Indica si el registro almacenado en el histórico se trata de la última versión correcta para un rango de fechas determinado, o si se trata de una versión que ha sido modificada posteriormente.</p> <p>Su único valor posible es <b>-1</b> en el caso de ser el último registro almacenado para un determinado portal.</p>
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonómico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonómico de la vía.  <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonómico de la vía.  <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonómico de la vía.</p>
<b>id_tramo</b>	integer	<p>Identificador de tramo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonómico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonómico del tramo.  <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonómico del tramo.  <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonómico del tramo.</p>



<b>edit_por_pk</b>	bigint	Identificador de portal de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.  Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.
<b>carto_por_pk</b>	bigint	Identificador de portal de Cartocidadad, permitiendo su sincronización con CDAU.  Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).  <u>Ejemplos:</u> <b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código del portal. <b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico del portal.
<b>id_nga</b>	numeric (9)	Identificador de portales de tipo diseminado del Nomenclátor Geográfico de Andalucía.  Se trata de un autonumérico gestionado por el sistema NGA.
<b>tipo_portal_pk</b>	text	Tipo de portal.  Los valores incluidos en el dominio <b>tipo_portal</b> son: “PORTAL”, “PUNTO KILOMETRICO”, “DISEMINADO” y “ACCESORIO”. No permite valores nulos.
<b>num_por_desde</b>	integer	Número de portal o valor superior de un rango.  Puede poseer cualquier valor numérico de tipo entero (“5”, “27”, “243”,...).
<b>num_por_hasta</b>	integer	Número final o valor inferior de un rango.  Si posee algún valor (“5”, “27”, “243”,...) debe estar relleno el campo <i>num_por_desde</i> . Además, <i>num_por_hasta</i> siempre debe ser mayor que <i>num_por_desde</i> .
<b>extension_desde</b>	character varying (20)	Extensión del número de portal inicial o valor superior en un rango.  Si existe debe existir <i>num_por_desde</i> y ser distinto de 0.
<b>extension_hasta</b>	character	Extensión del número de portal final o valor inferior en un rango.

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

	varying (20)	Si existe debe existir <i>num_por_hasta</i> .
<b>txt_app</b>	character varying (100)	Nombre por el que se conoce el edificio.  Contiene valores variables. En portales de tipo diseminado contiene el nombre del lugar, paraje, cortijo, etc.
<b>bloque</b>	character varying (20)	Subacceso que corresponde a una construcción independiente, es decir, que no comparte ninguna medianería con otro subacceso del mismo acceso inicial. Normalmente está al aire libre. Se corresponde con un número o una letra.  Contiene valores variables.
<b>portal</b>	character varying (20)	Subaccesos independientes exteriores (al aire libre) a una misma construcción. Para una misma construcción, con un mismo número de vía, pueden existir varias entradas que pueden estar numeradas con números o letras.  Contiene valores variables.
<b>refcatparc</b>	character varying (50)	Referencia catastral de la parcela.  Consiste en un código alfanumérico que es asignado por el Catastro de manera que toda parcela debe tener una única referencia catastral que permita situarlo inequívocamente en la cartografía catastral. Está compuesta por 14 caracteres con un formato diferenciado entre:  - Formato de las parcelas urbanas: los 7 primeros identifican la finca o parcela y los 7 siguientes indican la hoja de plano donde se ubica.  - Formato de las parcelas rústicas: los 2 primeros identifican la provincia, los 3 siguientes el municipio, el siguiente es el carácter que corresponde al sector, que señala el agregado o zona de concentración parcelaria (en su caso), los 3 siguientes identifican el polígono (el término municipal se divide en polígonos en función de la homogeneidad de cultivos, existencia de accidentes geográficos, etc.) y los 5 siguientes identifican cada parcela dentro del polígono correspondiente.  <u>Ejemplos:</u> <b>548741ITE6858N</b> → se corresponde con una parcela urbana. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.
<b>geom</b>	geometry	Punto (POINT).
<b>fuelle</b>	text	Fuente de la que proviene la geometría.



		Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU". No permite valores nulos.
<b>id_nucleo</b>	integer	Identificador de núcleo mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i> con el que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.
<b>cod_nucleo</b>	character varying (50)	Código INE del núcleo.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>ine_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i> . Consta de 11 caracteres, los 2 primeros se corresponden al código de la provincia, los 3 siguientes al del municipio dentro de la provincia, el 6º y 7º a la entidad colectiva dentro del municipio, el 8º y 9º a la entidad singular dentro de la colectiva, si existe, o dentro del municipio, en caso contrario, y los 2 últimos, al núcleo de población o diseminado, siendo el código 99 para este último.  <u>Ejemplos:</u> <b>11033000901</b> → se corresponde con la provincia de Cádiz, municipios de San Roque, sin entidad colectiva, entidad singular de Torreguadiaro, y núcleo de Puerto Sotogrande. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.
<b>id_sc</b>	integer	Identificador de sección censal mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_sc</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i> con el que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.
<b>cod_sc</b>	character varying (3)	Código INE de sección censal.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>seccion</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i> . Sus valores contienen 3 dígitos. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.
<b>id_cp</b>	integer	Identificador de código postal mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_cp</i> del código postal con el que cruza de forma geométrica. Sus valores

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		están comprendidos entre 1 y 4 dígitos. No permite valores nulos.
<b>cod_cp</b>	character varying (5)	<p>Código Postal gestionado por Correos.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>cod_postal</i> del objeto geográfico <i>codigo_postal</i>. Constan de 5 cifras, de las que las 2 primeras hacen referencia a la provincia. En general, las 3 cifras finales indican la zona postal: la tercera cifra indica el encaminamiento; el cuarto dígito representa la ruta; y el quinto dígito representa el reparto. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.</p>
<b>id_agrup</b>	integer	<p>Identificador de agrupación mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_agrup</i> de la agrupación con la que cruza de forma geométrica. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.</p>
<b>cod_agrup</b>	character varying (50)	<p>Código de agrupación.</p> <p>Sus valores deben corresponderse con el código de identificación de la agrupación, si bien se trata de un campo que aún no está contenido en el objeto geográfico <i>agrupacion</i>, pero se previó su futura existencia.</p>
<b>id_gesta</b>	integer	<p>Identificador GESTA mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Se trata de un valor autonumérico propio del sistema GESTA.</p>
<b>id_por_pk_h</b>	integer	<p>Identificador de portal histórico mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.</p>

### 7.1.3 tramo\_h

OBJETO GEOGRÁFICO: TRAMO_H	
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.tramo_h
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena el histórico de los tramos de vía del CDAU, por la que discurren los viales, que han sido modificados o dados de baja, es decir, mantiene el histórico del objeto geográfico tramo.
Primary Key (PK):	<b>id_tramo</b>

Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
Unique:	<b>id_tramo</b>	
<b>id_tramo</b>	integer	<p>Identificador de tramo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del tramo.</p> <p><b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del tramo.</p> <p><b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del tramo.</p>
<b>edit_tramo</b>	bigint	<p>Identificador de portal de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que proviene la geometría.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU". No permite valores nulos.</p>
<b>situacion</b>	text	<p>Determina por dónde discurre un vial.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>situacion</b> son: "SUPERFICIE", "TUNEL", "PUENTE" y "EN VADO". No permite valores nulos.</p>
<b>estadofis</b>	text	<p>Determina el estado físico del tramo.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>estado_fisico</b> son: "EN USO", "EN CONSTRUCCION" y "ABANDONADO".</p>
<b>circulacion</b>	character varying (3)	<p>El valor del atributo se codifica con 3 cifras, de las cuales la última identificará a los vehículos, la penúltima a las bicicletas y la antepenúltima a los peatones. Cada cifra se codifica con:</p> <p><b>0</b> → si no está permitida la circulación.</p> <p><b>1</b> → si es sentido único y el sentido coincide con el sentido de digitalización del tramo.</p>



		<p><b>2</b> → si es sentido único y el sentido es contrario al de digitalización del tramo.</p> <p><b>3</b> → si es sentido doble.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>013</b> → se corresponde con un tramo donde no pueden circular los peatones (0), con circulación para bicicletas de sentido único coincidente con el sentido de digitalización del tramo (1) y con posibilidad de circular con vehículos a motor en sentido doble (3).</p> <p><b>311</b> → se corresponde con un tramo donde pueden circular los peatones en sentido doble (3), con circulación para bicicletas de sentido único coincidente con el sentido de digitalización del tramo (1) y con posibilidad de circular con vehículos a motor en sentido único coincidente con el sentido de digitalización del tramo (1).</p>
<b>longitud</b>	double precision	<p>Longitud del tramo en metros.</p> <p>No permite valores nulos.</p>
<b>geom</b>	geometry	Línea (LINESTRING).
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_aceptacion_baja</b>	date	Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de baja.

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01".
<b>fecha_real_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01".</p>
<b>dato_final</b>	boolean	<p>Indica si el registro almacenado en el histórico se trata de la última versión correcta para un rango de fechas determinado, o si se trata de una versión que ha sido modificada posteriormente.</p> <p>Su único valor posible es <b>-1</b> en el caso de ser el último registro almacenado para un determinado portal.</p>
<b>id_tramo_h</b>	integer	<p>Identificador de tramo histórico mantenido por el sistema CDAU</p> <p>Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.</p>

#### 7.1.4 geom\_portalpk\_prov\_h

OBJETO GEOGRÁFICO: GEOM_PORTALPK_PROV_H		
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.geom_portalpk_prov_h	
Fecha actualización:	2023/01/24	
Descripción:	Almacena el histórico de las posibles geometrías de los portales provisionales. Para un mismo identificador de portal provisional pueden existir una o más geometrías por lo que la relación de la tabla portalpk_prov y portalpk_prov_h con esta tabla de geometrías es de 1:N.	
Primary Key (PK):	<b>id</b>	
Foreign Key (FK):	<b>fk_portalpk_prov</b> (modelo_territorial.portalpk_prov)	
Unique:	<b>id</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id</b>	serial	Identificador que representa la clave primaria de la entidad mantenido por el sistema CDAU.

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		Autonumérico. No permite valores nulos.
<b>id_geom_porpk_prov</b>	integer	Identificador del registro del portal provisional.
<b>fecha_alta_historico</b>	date	Fecha de entrada del registro en el histórico.
<b>geom</b>	geometry	Punto (POINT).
<b>fuelle</b>	varchar	Fuente de la que proviene la geometría del portal provisional.
<b>fiabilidad</b>	numeric	Describe la fiabilidad que la fuente otorga a la geometría proporcionada  Sus valores estarán comprendidos en un rango entre 0.00 y 1.00, donde 0 representaría fiabilidad nula y 1 fiabilidad total.
<b>fecha_geometria</b>	date	Fecha que la fuente otorga a la geometría.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_alta_sistema</b>	date	Fecha de alta de la geometría en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_modificacion</b>	date	Fecha de modificación de la geometría.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> .
<b>metodo_incorporacion</b>	varchar	Método de incorporación del dato espacial.
<b>fk_usuarios</b>	integer	Clave ajena a usuarios. Representa al usuario que proporciona la geometría.
<b>fk_portalpk_prov</b>	integer	Clave ajena a la tabla modelo_territorial.portalpk_prov para relacionar la geometría con un portal provisional.

## 7.2 Tipos de tablas alfanuméricas

### 7.2.1 vial\_prov\_h

**TABLA ALFANUMÉRICA: VIAL\_PROV\_H**

Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.vial_prov_h	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena el histórico de las vías provisionales del CDAU que han sido modificadas o dadas de baja, es decir, mantiene el histórico de la tabla alfanumérica vial_prov.	
Primary Key (FK):	<b>id_vial_prov</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_tip_via</b> (modelo_territorial.tipo_via)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial_prov_h</b>	integer	Identificador de vía provisional histórico mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_vial_prov</b>	integer	Identificador de vía provisional mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía provisional. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía provisional. <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía provisional.
<b>ine_via</b>	character varying (10)	Código INE de la vía.  Los 5 primeros dígitos corresponderán al código de provincia y municipio y los 5 dígitos finales corresponden al código de vía. Aquellos valores que contienen una letra (S) son valores ficticios procedentes del proyecto GESTA, ya que este sistema originario no permitía incluir valores nulos en este campo.  <u>Ejemplos:</u> <b>0400303192</b> → "04" es el código INE de provincia de Almería, "003" es el código INE de municipio de Adra y "03192" es el código INE de la vía.



		<p><b>23904S0412</b> → “23” es el código INE de provincia de Jaén, “904” es el código INE de municipio de Santiago-Pontones y “S0412” es el código INE ficticio de la vía.</p> <p><b>11016S0140</b> → “11” es el código INE de provincia de Cádiz “016” es el código INE de municipio de Chipiona y “S0140” es el código INE ficticio de la vía.</p>
<b>dgc_via</b>	integer	<p>Código de vía de la Dirección General del Catastro.</p> <p>Se trata de un valor numérico de 6 dígitos comprendido entre el “0” y el “99999”.</p>
<b>edit_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.</p>
<b>carto_via</b>	bigint	<p>Identificador de vía de Cartocidad, permitiendo su sincronización con CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonumérico (longitud 7).</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “000054” es el código de la vía.</p> <p><b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_tip_via</b>	integer	<p>Identificador de tipo de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el identificador único de la tabla <i>tipo_via</i>, con una longitud actual comprendida entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>nom_via</b>	character varying (100)	<p>Nombre de la vía en la forma escrita por la fuente de la que proceda.</p> <p>No permite valores nulos y pueden existir excepciones que hagan diferir el nombre oficial del recogido en CDAU debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Información generada por Editores 1 y 2.</li> <li>- Vías de competencia no municipal (como carreteras y vías pecuarias) que a su paso por un núcleo urbano posean un nombre distinto en fuentes como INE o Catastro.</li> <li>- Vías consideradas como multivías (con mismo código, tipo y</li> </ul>



		<p>nombre de vía en un mismo municipio) que aparecerán en CDAU con el nombre de la entidad poblacional entre paréntesis.</p> <p>Aquellas vías incorporadas mediante fuentes no oficiales seguirán unas recomendaciones básicas para la escritura de sus nombres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe escribirse en mayúscula.</li> <li>- No deben incluirse las tildes si las tuviera.</li> <li>- Deben mantenerse las diéresis.</li> <li>- Si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis.</li> <li>- Para distinguir 2 viales con el mismo nombre dentro de un municipio, pero que pertenecen a distintos núcleos de población, se pondrá al final del nombre de vía, entre paréntesis, el nombre del núcleo al que pertenece.</li> <li>- Si el nombre de una vía comienza por un artículo o preposición y, además, se aclara el núcleo al que pertenece la vía, se pondrá en última posición el paréntesis del núcleo.</li> <li>- Si no tiene nombre o se desconoce se escribirá "SIN NOMBRE".</li> </ul> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>ZURRAQUE (EL)</b> → El artículo "EL" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>GUADIANA (LA ANTILLA)</b> → El núcleo poblacional de "LA ANTILLA" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>ACACIAS (LAS) (TRASSIERRA)</b> → El artículo "(LAS)" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis y, a continuación, también entre paréntesis, se pone "(TRASSIERRA)", es decir, el núcleo de población al que pertenece.</p> <p><b>SIN NOMBRE18</b> → En este caso se desconoce el nombre de la vía por lo que se pone "SIN NOMBRE", y se pone una numeración "18" ya que existen varios viales con esa misma denominación y mismo tipo de vía, debiéndose poner correlativos.</p>
<b>nom_normalizado</b>	character varying (100)	<p>Nombre normalizado de la vía según se especifica en la norma técnica.</p> <p>Se genera a partir de la conjunción de los campos nom_tip_vía (tabla tipo_vía) y nom_vía (tabla vial), referidos a la denominación y nombre de la vía, respectivamente, y la aplicación de una serie de normas (de acuerdo con el GENUNG, el IGN y el IECA) para su correcta escritura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se escribirán siempre en minúsculas, utilizando las mayúsculas según las normas ortográficas sobre nombres geográficos.</li> <li>- Los nombres de vía en los que el término específico es un adjetivo, un número o una letra van con mayúscula inicial</li> </ul>



porque actúan como nombre propio.

- Se incluirán las tildes siempre que las palabras la lleven según las normas de acentuación, incluidas las mayúsculas.
- En posición intermedia se escribirá con minúscula inicial los artículos, preposiciones, pronombres y conjunciones, incluso en el caso de artículos que formen parte de un nombre oficial, siendo la única excepción cuando se trate de entidades locales oficiales ya registradas con artículo o nexos intermedios en mayúsculas.
- Los artículos y preposiciones que aparezcan entre paréntesis al final del nombre de vía deberán ubicarse entre el tipo y el nombre de vía.
- Cuando el artículo "el" vaya detrás de las preposiciones "de" y "a", se debe hacer las contracciones "del" y "al", incluso cuando forme parte del nombre oficial de una entidad local.
- Los paréntesis se mantendrán al final del nombre para incluir la referencia al núcleo al que pertenece la vía, en caso de que el nombre de vía así lo recoja. Los paréntesis también se mantendrán o se añadirán para incluir la referencia al polígono y parcela si estos son parte del nombre de la vía. Cuando, para una vía, deba precisarse tanto el núcleo como el polígono y parcela, ambos incisos se concatenarán en el orden siguiente: polígono y parcela entre paréntesis seguidos del núcleo entre paréntesis.
- En el uso de las comillas se utilizarán las inglesas o dobles ("").
- En los viales referidos a una carretera y sus enlaces se pondrá la denominación de la misma a continuación de la matrícula.
- En los tipos de vía ACCESO de autopistas y autovías conviene que se añada al final la numeración de la salida de las mismas.
- En general, no deben abreviarse las palabras que formen parte del nombre normalizado del vial, excepto cuando por razones de espacio sea inevitable, siempre y cuando no genere confusión. Las abreviaturas siempre deben escribirse con punto. Las formadas por las letras iniciales de dos palabras se pondrán con un punto detrás de cada letra, dejando un espacio intermedio. Las siglas y acrónimos se usan sin punto.

Ejemplos:

**CALLE VEINTIOCHO DE FEBRERO (SOTOGORDO)** → Calle Veintiocho de Febrero (Sotogordo)

**CAMINO CHIPIONA A EL PUERTO DE SANTA MARIA (DE)** → Camino de Chipiona al Puerto de Santa María

**AVENIDA INFANTA ELENA (EJIDO (EL))** → Avenida Infanta Elena (El Ejido)

**FINCA POZO NUEVO POLIGONO 28 PARC.210 (LLANOS (LOS))** → Finca Pozo Nuevo (Polígono 28 Parcela 210) (Los Llanos)

**CALLE ANTONIO FERNANDEZ DIAZ 'FOSFORITO' (DE)** → Calle



		<p>de Antonio Fernández Díaz "Fosforito"</p> <p><b>ACCESO AUTOVÍA A-7</b> → Acceso Autovía A-7 del Mediterráneo salida 92</p> <p><b>CALLE NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA</b> → Calle Nuestra Señora de la Fuensanta</p> <p><b>ACCESO E.D.A.R.</b> → Acceso EDAR</p>
<b>sobrenombre</b>	character varying (100)	<p>Nombre alternativo por el que se denomine popularmente a la vía y que no coincida con el oficial.</p> <p>Existen unas recomendaciones básicas para la escritura de los nombres de vía que son similares a las del atributo <i>nom_vía</i>: debe escribirse en mayúscula, no deben incluirse las tildes si las tuviera, si comienza por un artículo (EL, LAS,...) o preposición (DE) deberán ponerse al final del nombre de la vía entre paréntesis, etc.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>MONTERROSO (DE)</b> → La preposición "DE" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p> <p><b>TREBUJENA (MACHARNUDO ALTO)</b> → El núcleo poblacional de "MACHARNUDO ALTO" se coloca al final del nombre de vía entre paréntesis.</p>
<b>acceso</b>	text	<p>Tipo de acceso a la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>acceso</b> son: "LIBRE", "PEAJE" y "PRIVADO".</p>
<b>competencia</b>	text	<p>Competencia en el mantenimiento de la vía en CDAU.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>competencia</b> son: "ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO", "COMUNIDAD AUTONOMA", "DIPUTACION PROVINCIAL", "AYUNTAMIENTO" y "OTRO".</p>
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que procede el vial provisional.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU".</p>
<b>fuelle_procesado</b>	text	<p>Fuente de donde proviene el fichero de procesado que ha dado lugar a la inserción de la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle_procesado</b> son: "CCE-INE", "BDLPA", "CATASTRO" y "CDAU".</p>

<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_procesado</b>	date	<p>Fecha en la que se ha realizado el procesado.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_historico</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>

## 7.2.2 portalpk\_prov\_h

<b>TABLA ALFANUMÉRICA: PORTALPK_PROV_H</b>	
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.portalpk_prov_h
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena el histórico de elementos provisionales de portales, puntos kilométricos y portales en diseminado que han sido modificados o dados de baja, es decir, mantiene el histórico de la tabla alfanumérica portalpk_prov.
Primary Key (FK):	<b>id_porpk_prov_h</b>
	<b>id_id_porpk_prov</b> (modelo_territorial.vial)



Foreign Key (FK):		
	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
	<b>id_vial_prov</b> (modelo_territorial.tipo_vial_prov)	
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo)	
	<b>id_nucleo</b> (modelo_territorial.nucleo)	
	<b>id_sc</b> (modelo_territorial.seccion_censal)	
	<b>id_cp</b> (modelo_territorial.codigo_postal)	
	<b>id_agrup</b> (modelo_territorial.agrupacion)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_porpk_prov_h</b>	integer	Identificador de portal provisional histórico mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_porpk_prov</b>	integer	Identificador de portal provisional mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del portal provisional. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del portal provisional. <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del portal provisional.
<b>id_vial_prov</b>	integer	Identificador de vía provisional mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6).  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía provisional. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de



		la vía provisional. <b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonómico de la vía provisional.
<b>id_vial</b>	integer	Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonómico (longitud 6).  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonómico de la vía. <b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonómico de la vía. <b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonómico de la vía.
<b>edit_por_pk</b>	bigint	Identificador de portal de los callejeros de municipios Editores 1, permitiendo su sincronización con CDAU.  Sus valores serán variables en función de la definición del sistema de callejero del Editor 1.
<b>carto_por_pk</b>	bigint	Identificador de portal de Cartociudad, permitiendo su sincronización con CDAU.  Cada valor está compuesto por el código INE de municipio (longitud entre 4 y 5) seguido de un autonómico (longitud 7).  <u>Ejemplos:</u> <b>49030000054</b> → “4” es el código INE de provincia de tipo numérico de Almería, “903” es el código INE de municipio de La Mojonera y “0000054” es el código del portal. <b>140710001156</b> → “14” es el código INE de provincia de Córdoba, “071” es el código INE de municipio de Villanueva del Rey, y “0001156” es el autonómico del portal.
<b>id_nga</b>	numeric (9)	Identificador de portales de tipo diseminado del Nomenclátor Geográfico de Andalucía.  Se trata de un autonómico gestionado por el sistema NGA.
<b>tipo_portal_pk</b>	text	Tipo de portal.  Los valores incluidos en el dominio <b>tipo_portal</b> son: “PORTAL”, “PUNTO KILOMETRICO”, “DISEMINADO” y “ACCESORIO”.
<b>num_por_desde</b>	integer	Número de portal o valor superior de un rango.



		Puede poseer cualquier valor numérico de tipo entero ("5", "27", "243",...).
<b>num_por_hasta</b>	integer	Número final o valor inferior de un rango.  Si posee algún valor ("5", "27", "243",...) debe estar relleno el campo <i>num_por_desde</i> . Además, <i>num_por_hasta</i> siempre debe ser mayor que <i>num_por_desde</i> .
<b>ext_desde</b>	character varying (20)	Extensión del número de portal inicial o valor superior en un rango.  Si existe debe existir <i>num_por_desde</i> y ser distinto de 0.
<b>ext_hasta</b>	character varying (20)	Extensión del número de portal final o valor inferior en un rango.  Si existe debe existir <i>num_por_hasta</i> .
<b>txt_app</b>	character varying (100)	Nombre por el que se conoce el edificio.  Contiene valores variables. En portales de tipo diseminado contiene el nombre del lugar, paraje, cortijo, etc.
<b>bloque</b>	character varying (20)	Subacceso que corresponde a una construcción independiente, es decir, que no comparte ninguna medianería con otro subacceso del mismo acceso inicial. Normalmente está al aire libre. Se corresponde con un número o una letra.  Contiene valores variables.
<b>portal</b>	character varying (20)	Subaccesos independientes exteriores (al aire libre) a una misma construcción. Para una misma construcción, con un mismo número de vía, pueden existir varias entradas que pueden estar numeradas con números o letras.  Contiene valores variables.
<b>refcatparc</b>	character varying (50)	Referencia catastral de la parcela.  Consiste en un código alfanumérico que es asignado por el Catastro de manera que toda parcela debe tener una única referencia catastral que permita situarlo inequívocamente en la cartografía catastral. Está compuesta por 14 caracteres con un formato diferenciado entre:  - Formato de las parcelas urbanas: los 7 primeros identifican la finca o parcela y los 7 siguientes indican la hoja de plano donde



		<p>se ubica.</p> <p>- Formato de las parcelas rústicas: los 2 primeros identifican la provincia, los 3 siguientes el municipio, el siguiente es el carácter que corresponde al sector, que señala el agregado o zona de concentración parcelaria (en su caso), los 3 siguientes identifican el polígono (el término municipal se divide en polígonos en función de la homogeneidad de cultivos, existencia de accidentes geográficos, etc.) y los 5 siguientes identifican cada parcela dentro del polígono correspondiente.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>548741TE6858N</b> → se corresponde con una parcela urbana. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.</p>
<b>fuelle</b>	text	<p>Fuente de la que proviene el portal provisional.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle</b> son: "CARTO", "CDA", "AYTO", "CATA", "CARRETERAS", "NGA", "NOMGEO", "AVLTELV", "DIPU", "INE", "GESTA", "CENSO", "OTROS" "DIR-IECA" y "CDAU".</p>
<b>id_nucleo</b>	integer	<p>Identificador de núcleo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i> con el que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>cod_nucleo</b>	character varying (50)	<p>Código INE del núcleo.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>ine_nucleo</i> del objeto geográfico <i>nucleo</i>. Consta de 11 caracteres, los 2 primeros se corresponden al código de la provincia, los 3 siguientes al del municipio dentro de la provincia, el 6º y 7º a la entidad colectiva dentro del municipio, el 8º y 9º a la entidad singular dentro de la colectiva, si existe, o dentro del municipio, en caso contrario, y los 2 últimos, al núcleo de población o diseminado, siendo el código 99 para este último.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>11033000901</b> → se corresponde con la provincia de Cádiz, municipios de San Roque, sin entidad colectiva, entidad singular de Torreguadiaro, y núcleo de Puerto Sotogrande. <b>18024A02200752</b> → se corresponde con una parcela rústica.</p>
<b>id_sc</b>	integer	<p>Identificador de sección censal mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_sc</i> del</p>



		objeto geográfico <i>seccion_censal</i> con la que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.
<b>cod_sc</b>	character varying (3)	Código INE de sección censal.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>seccion</i> del objeto geográfico <i>seccion_censal</i> . Sus valores contienen 3 dígitos. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.
<b>id_cp</b>	integer	Identificador de código postal mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_cp</i> del código postal con el que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.
<b>cod_cp</b>	character varying (5)	Código Postal gestionado por Correos.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>cod_postal</i> del objeto geográfico <i>codigo_postal</i> . Constan de 5 cifras, de las que las 2 primeras hacen referencia a la provincia. En general, las 3 cifras finales indican la zona postal: la tercera cifra indica el encaminamiento; el cuarto dígito representa la ruta; y el quinto dígito representa el reparto. Actualmente este campo no está siendo objeto de mantenimiento.
<b>id_agrup</b>	integer	Identificador de agrupación mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con el valor del campo <i>id_agrup</i> de la agrupación con la que cruzó de forma geométrica cuando este portal formaba parte del esquema territorial. Sus valores están comprendidos entre 1 y 4 dígitos.
<b>cod_agrup</b>	character varying (50)	Código de agrupación.  Sus valores deben corresponderse con el código de identificación de la agrupación, si bien se trata de un campo que aún no está contenido en el objeto geográfico <i>agrupacion</i> , pero se previó su futura existencia.
<b>fuelle_procesado</b>	text	Fuente de donde proviene el fichero de procesado que ha dado lugar a la inserción de la vía.  Los valores incluidos en el dominio <b>fuelle_procesado</b> son: "CCE-INE", "BDLPA", "CATASTRO" y "CDAU".
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

		El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01".</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_procesado</b>	date	<p>Fecha en la que se ha realizado el procesado.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_historico</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: "2018-01-01". No permite valores nulos.</p>
<b>motivo_alta</b>	text	<p>Motivo por el que se ha dado de alta en el sistema.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>motivo_alta</b> son: "NUEVO", "REPETIDO TERRITORIAL" y "REPETIDO PROVISIONAL".</p>

### 7.2.3 hueco\_h

TABLA ALFANUMÉRICA: HUECO_H	
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.hueco_h
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena el histórico de huecos del CDAU que han sido modificados, es decir, mantiene el histórico de la tabla alfanumérica hueco.
Primary Key (FK):	<b>id_hueco_h</b>
Foreign Key (FK):	<b>id_hueco</b> (modelo_territorial.hueco)



Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
		<b>id_portalpk</b> (modelo_territorial.portalpk)
		<b>id_tipo_hueco</b> (modelo_territorial.tipo_hueco)
		<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo)
		<b>id_porpk_prov</b> (modelo_territorial.portalpk_prov)
<b>id_hueco_h</b>	integer	Identificador de hueco histórico mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_hueco</b>	integer	Identificador de hueco mantenido por el sistema CDAU.  No permite valores nulos.
<b>id_portalpk</b>	integer	Identificador de portal mantenido por el sistema CDAU.  Se trata del mismo campo que el denominado "id_por_pk". Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del portal. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del portal. <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del portal.
<b>id_porpk_prov</b>	integer	Identificador de portal provisional mantenido por el sistema CDAU.  Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6).  <u>Ejemplos:</u> <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del portal provisional. <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del portal provisional. <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del portal provisional.



<b>cod_dgc</b>	character varying (20)	<p>Código de la referencia catastral del bien inmueble al que pertenece el hueco.</p> <p>Consiste en un código alfanumérico que es asignado por el Catastro de manera que todo inmueble debe tener una única referencia catastral que permita situarlo inequívocamente en la cartografía catastral. Está compuesto por 20 caracteres con un formato diferenciado entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formato de las parcelas urbanas: los 7 primeros identifican la finca o parcela y los 7 siguientes indican la hoja de plano donde se ubica, los 4 siguientes el local o piso, y los 2 últimos son dígitos de control.</li> <li>- Formato de las parcelas rústicas: los 2 primeros identifican la provincia, los 3 siguientes el municipio, el siguiente es el carácter que corresponde al sector, que señala el agregado o zona de concentración parcelaria (en su caso), los 3 siguientes identifican el polígono (el término municipal se divide en polígonos en función de la homogeneidad de cultivos, existencia de accidentes geográficos, etc.), los 5 siguientes identifican cada parcela dentro del polígono correspondiente, los siguientes 4 caracteres permitirán detectar o identificar los inmuebles existentes dentro de la parcela y, finalmente, los 2 últimos son dígitos de control.</li> </ul> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>9872023VH5797S0001WX</b> → se corresponde con un bien inmueble del catastro urbano.</p> <p><b>13077A018000390000FP</b> → se corresponde con un bien inmueble del catastro de rústica.</p>
<b>id_tipo_hueco</b>	integer	<p>Identificador del tipo de hueco mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>planta</b>	character varying (3)	<p>Indica el nivel de altura dentro del edificio. Puede ser bajo rasante (sótanos) o sobre rasante.</p> <p>Sus valores podrían adoptar los siguientes valores:</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>ALT</b> → se corresponde con "Attillo".</p> <p><b>ATI</b> → se corresponde con "Ático".</p> <p><b>ENT</b> → se corresponde con "Entresuelo".</p> <p><b>PBE</b> → se corresponde con "Planta Baja Exterior".</p> <p><b>PBI</b> → se corresponde con "Plan Baja Interior".</p> <p><b>PBJ</b> → se corresponde con "Planta Baja".</p> <p><b>PRL</b> → se corresponde con "Principal".</p>



		<p><b>SOT</b> → se corresponde con “Sótano”.</p> <p><b>SSO</b> → se corresponde con “Semisótano”.</p> <p><b>Axx</b> → se corresponde con “ático definido por combinación de otros 2 caracteres adicionales”.</p> <p><b>Pxx</b> → se corresponde con “planta definida por combinación de otros 2 caracteres adicionales”.</p> <p><b>Sxx</b> → se corresponde con “sótano definido por combinación de otros 2 caracteres adicionales”.</p>
<b>puerta</b>	character varying (4)	<p>Dentro de cada planta, es el acceso final a cada inmueble.</p> <p>Puede contener valores variables, desde la combinación de números, letras, números y letras, inclusión de guiones, etc.</p>
<b>escalera</b>	character varying (2)	<p>Subaccesos independientes dentro de la construcción (bajo techo), normalmente hay un vestíbulo común a todas las escaleras. En una misma construcción, con una única entrada, pueden existir interiormente distintas escaleras entre las cuales no existe comunicación posible, más que la planta baja de distribución.</p> <p>Puede contener valores variables, desde la combinación de números, letras, números y letras, inclusión de guiones, etc.</p>
<b>observaciones</b>	character varying (500)	<p>Observaciones asociadas al hueco.</p> <p>Describe las observaciones producidas en la carga de nuevos registros.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>Hueco generado a partir de procesado de fichero BDLPA</b> → se trata de un hueco generado a partir de la carga de los datos de BDLPA..</p>
<b>fuentes_procesado</b>	text	<p>Fuente de donde proviene el fichero de procesado que ha dado lugar a la inserción de la vía.</p> <p>Los valores incluidos en el dominio <b>fuentes_procesado</b> son: “CCE-INE”, “BDLPA”, “CATASTRO” y “CDAU”.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_variacion</b>	date	<p>Fecha en la que se ha modificado el hueco.</p>

		El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_procesado</b>	date	Fecha en la que se ha realizado el procesado.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> .
<b>fecha_baja</b>	date	Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> .

#### 7.2.4 hueco\_huecoprocesado

TABLA ALFANUMÉRICA: HUECO_HUECOPROCESADO		
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.hueco_huecoprocesado	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena la relación existente entre el identificador de hueco de CDAU y el identificador de hueco de BDLPA.	
Primary Key (FK):	<b>id_hueco</b>	
	<b>id_hueco_bdlpa</b>	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_hueco</b>	integer	Identificador de hueco mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_hueco_bdlpa</b>	integer	Identificador de hueco mantenido por el sistema BDLPA.  No permite valores nulos.

#### 7.2.5 tramo\_vial\_h

**TABLA ALFANUMÉRICA: TRAMO\_VIAL\_H**

Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.tramo_vial_h	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena las relaciones históricas entre una vía y sus tramos asociados que han sido modificados o dados de baja, es decir, mantiene el histórico de la tabla alfanumérica tramo_vial.	
Primary Key (PK):	<b>id_tramo_vial_h</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
	<b>id_tramo</b> (modelo_territorial.tramo)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico de la vía.  <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico de la vía.  <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_tramo</b>	integer	<p>Identificador de tramo mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u>  <b>7000548</b> → "7" es el id_mun y "000548" es el autonumérico del tramo.  <b>53000022</b> → "53" es el id_mun y "000022" es el autonumérico del tramo.  <b>520001126</b> → "520" es el id_mun y "001126" es el autonumérico del tramo.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento

		<p>en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_aceptacion_baja</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de baja.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>id_tramo_via_h</b>	integer	<p>Identificador de la relación histórica entre una vía y sus tramos asociados mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.</p>

## 7.2.6 municipio\_vial\_h

**TABLA ALFANUMÉRICA: MUNICIPIO\_VIAL\_H**

Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.municipio_vial_h	
Fecha actualización:	Continua	
Descripción:	Almacena las relaciones históricas entre una vía y el municipio al que está asociado, por lo que mantiene el histórico de la tabla alfanumérica municipio_vial.	
Primary Key (PK):	<b>id_mun_vial_h</b>	
Foreign Key (FK):	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.municipio)	
	<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)	
	<b>id_vial</b> (modelo_territorial.vial)	
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_vial</b>	integer	<p>Identificador de vía mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Cada valor está compuesto por el id_mun (longitud entre 1 y 3) seguido de un autonumérico (longitud 6). No permite valores nulos.</p> <p><u>Ejemplos:</u></p> <p><b>7000548</b> → “7” es el id_mun y “000548” es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>53000022</b> → “53” es el id_mun y “000022” es el autonumérico de la vía.</p> <p><b>520001126</b> → “520” es el id_mun y “001126” es el autonumérico de la vía.</p>
<b>id_mun</b>	integer	<p>Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos.</p>
<b>fecha_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>. No permite valores nulos.</p>
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>“2018-01-01”</b>.</p>

 Junta de Andalucía	<b>Callejero Digital de Andalucía Unificado</b>	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos
	<b>Especificaciones del CDAU</b>	

<b>fecha_real_alta</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en el sistema.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_aceptacion_baja</b>	date	<p>Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de baja.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>fecha_real_baja</b>	date	<p>Fecha en la que se ha dado de baja o se ha modificado el elemento en la realidad.</p> <p>El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b>.</p>
<b>id_mun_vial_h</b>	integer	<p>Identificador de la relación histórica entre municipio y vial mantenido por el sistema CDAU.</p> <p>Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.</p>

### 7.2.7 municipio\_vialprov\_h

TABLA ALFANUMÉRICA: MUNICIPIO_VIALPROV_H	
Esquema/tabla:	modelo_mantenimiento.municipio_vialprov_h
Fecha actualización:	Continua
Descripción:	Almacena las relaciones históricas entre una vía provisional y el municipio al que está asociado, por lo que mantiene el histórico de la tabla alfanumérica municipio_vialprov_h.
Primary Key (PK):	<b>id_mun</b>
	<b>id_vial_prov</b>



Foreign Key (FK):		<b>id_mun</b> (modelo_territorial.municipio)
		<b>id_vial_prov</b> (modelo_territorial.vial_prov)
Columna	Tipo de dato	Descripción de la columna y valores
<b>id_municipio_vialprov_h</b>	integer	Identificador de la relación histórica entre municipio y vial provisional mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_vialprov_h</b>	integer	Identificador de vía provisional histórica mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores se corresponden con un número correlativo. No permite valores nulos.
<b>id_mun</b>	integer	Identificador de municipio mantenido por el sistema CDAU.  Sus valores están comprendidos entre 1 y 3 dígitos. No permite valores nulos.
<b>fecha_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_aceptacion_alta</b>	date	Fecha de sistema en la que se ha aceptado el cambio de alta.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_real_alta</b>	date	Fecha en la que se ha dado de alta o se ha modificado el elemento en la realidad.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.
<b>fecha_historico</b>	date	Fecha en la que se ha dado de baja el elemento en el sistema.  El formato de sus valores será coherente con el formato de fecha del software utilizado. En PostgreSQL tienen el siguiente formato: <b>"2018-01-01"</b> . No permite valores nulos.



Junta de Andalucía

**Callejero Digital de Andalucía Unificado**

**Especificaciones del CDAU**

Instituto de Estadística  
y Cartografía de Andalucía

Consejería de Economía, Hacienda  
y Fondos Europeos

## 8 ANEXOS.

### 8.1 Valores posibles para los tipos de vía

ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN	INTERURBANA	RECOGIDA POR INE
ACCES	ACCESO	No	Sí
ACEQ	ACEQUIA	No	No
ACERA	ACERA	No	Sí
AG	AGREGADO	No	No
ALAM	ALAMEDA	No	Sí
ALDEA	ALDEA	No	Sí
ALQUE	ALQUERIA	No	No
ALTO	ALTO	No	No
ANDAD	ANDADOR	No	No
ANGTA	ANGOSTA	No	No
APTOS	APARTAMENTOS	No	Sí
ARB	ARBOLEDA	No	No
ARRAL	ARRABAL	No	Sí
ARRY	ARROYO	No	Sí
ATAJO	ATAJO	No	Sí
AUTO	AUTOPISTA	Sí	Sí
AVDA	AVENIDA	No	Sí
AVIA	AUTOVIA	Sí	Sí
BARDA	BARRIADA	No	Sí
BARRE	BARRERA	No	No
BARRO	BARRIO	No	Sí
BELNA	BELENA	No	No
BJADA	BAJADA	No	Sí
BLQUE	BLOQUE	No	No
BQLLO	BARRANQUIL	No	No
BRANC	BARRANCO	No	Sí
BRDLA	BARREDUELA	No	No
BRZAL	BRAZAL	No	No
BULEV	BULEVAR	No	Sí
C.H.	CAMINO HONDO	Sí	Sí
C.N.	CAMINO NUEVO	Sí	Sí
C.V.	CAMINO VIEJO	Sí	No
CALLE	CALLE	No	Sí
CAMPA	CAMPA	No	No
CAMP	CAMPO	No	Sí



ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN	INTERURBANA	RECOGIDA POR INE
CANAL	CANAL	No	Sí
CANT	CANTON	No	Sí
CAP	CARRETERA DE ALTAS PRESTACIONES	Sí	No
CARRA	CARRERADA	No	No
CASA	CASA	No	No
CBICI	CARRIL BICI	No	No
CBTIZ	COBERTIZO	No	No
CERRO	CERRO	No	Sí
CG	COLEGIO, CIGARRAL	No	No
CH	CHALET	No	No
CINT	CINTURON	Sí	No
CIRCU	CIRCUNVALACION	No	Sí
CJLA	CALLEJUELA	No	Sí
CLADA	COLADA	Sí	No
CLLJA	CALLEJA	No	Sí
CLLON	CALLEJON	No	Sí
CMNO	CAMINO	Sí	Sí
CNLLA	CANELLA	No	No
CO	CONCEJO, COLEGIO	No	Sí
COL	COLONIA	No	Sí
COMPJ	COMPLEJO	No	Sí
CORD	CORDEL	Sí	No
COSTA	COSTA	No	No
CRA	CARRERA	No	Sí
CRO	CARRERO	No	No
CRRAL	CORRAL	No	No
CRRCI	CORREDORCILLO	No	No
CRRDA	CORREDOIRA	No	No
CRRDE	CORREDERA	No	Sí
CRRDO	CORREDOR	No	No
CRRIL	CARRIL	No	Sí
CRRLO	CORRALILLO	No	No
CRTIL	CARRETIL	No	No
CRTJO	CORTIJO	No	Sí
CSRIO	CASERIO	No	Sí
CSTAN	COSTANILLA	No	No
CTRA	CARRETERA	Sí	Sí
CTRIN	CARRETERIN	No	No

ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN	INTERURBANA	RECOGIDA POR INE
CU	CONJUNTO	No	Sí
CUSTA	CUESTA	No	Sí
CXON	CALEXON	No	No
CZADA	CALZADA	No	Sí
CÑADA	CAÑADA	Sí	Sí
DE	DETRAS	No	No
DEMAR	DEMARCAACION	No	No
DISEM	DISEMINADO	No	Sí
DP	DIPUTACION	No	No
ED	EDIFICIO	No	Sí
ENLAC	ENLACE	Sí	No
ENTD	ENTRADA	No	No
ESCA	ESCALERA	No	Sí
ESCAL	ESCALINATA	No	No
EXPLA	EXPLANADA	No	Sí
EXTRM	EXTRAMUROS	No	Sí
EXTRR	EXTRARRADIO	No	Sí
FABR	FABRICA	No	Sí
FALDA	FALDA	No	Sí
FC	FERROCARRIL	No	No
FINCA	FINCA	No	Sí
G.V.	GRAN VIA	No	Sí
GALE	GALERIA	No	No
GENER	GENERICA	No	No
GLLZO	GALLIZO	No	No
GRUPO	GRUPO	No	Sí
GTA	GLORIETA	No	Sí
HT	HUERTA, HUERTO	Sí	Sí
INDA	INDA	No	No
ITINT	ITINERARIO INTERNACIONAL	Sí	No
JDIN	JARDIN	No	Sí
JDINS	JARDINES	No	Sí
LAGAR	LAGAR	No	No
LAGO	LAGO	No	No
LDERA	LADERA	No	Sí
LOMA	LOMA	No	Sí
LOMO	LOMO	No	No
LUGAR	LUGAR	No	Sí



ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN	INTERURBANA	RECOGIDA POR INE
MALEC	MALECON	No	Sí
MC	MERCADO	No	No
MIRAD	MIRADOR	No	No
MLINO	MOLINO	No	No
MONTE	MONTE	No	Sí
MS	MASIAS	No	No
MUELL	MUELLE	No	Sí
MZ	MANZANA	No	No
PAGO	PAGO	No	Sí
PARTI	PARTICULAR	No	No
PASEO	PASEO	No	Sí
PATIO	PATIO	No	No
PBDO	POBLADO	No	Sí
PDA	PUJADA	No	No
PINAR	PINAR	No	Sí
PISTA	PISTA	Sí	Sí
PLAYA	PLAYA	No	Sí
PLAZA	PLAZA	No	Sí
PLCET	PLACETA	No	Sí
PLZLA	PLAZUELA	No	Sí
PM	PARAMO	No	No
PNTE	PUENTE	No	Sí
POLIG	POLIGONO	No	Sí
PQUE	PARQUE	No	Sí
PRAJE	PARAJE	Sí	Sí
PROL	PROLONGACION	No	Sí
PSAJE	PASAJE	No	Sí
PSLLO	PASILLO	No	Sí
PTDA	PARTIDA	No	Sí
PTILO	PORTILLO	No	No
PTO	PUERTO	No	No
PZO	PASADIZO	No	No
PZTA	PLAZOLETA	No	Sí
QT	QUINTA	No	No
RACDA	RACONADA	No	No
RAMAL	RAMAL	No	Sí
RAMPA	RAMPA	No	No
RBLA	RAMBLA	No	Sí

ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN	INTERURBANA	RECOGIDA POR INE
RBRA	RIBERA	No	Sí
RCDA	RINCONADA	No	Sí
RCON	RINCON	No	Sí
RESID	RESIDENCIAL	No	No
RONDA	RONDA	No	Sí
RTDA	ROTONDA	No	Sí
SA	SALIDA	No	No
SBIDA	SUBIDA	No	Sí
SECT	SECTOR	No	Sí
SEDRA	SENDERA	Sí	No
SEND	SENDERO	Sí	No
SENDA	SENDA	Sí	Sí
SL	SOLAR	No	No
TN	TERRENOS	No	No
TRANS	TRANSITO	No	Sí
TRAS	TRASERA	No	Sí
TRRNT	TORRENTE	No	No
TRVA	TRAVESIA	No	Sí
TRVAL	TRANSVERSAL	No	Sí
URB	URBANIZACION	No	Sí
VALLE	VALLE	No	Sí
VCTO	VIADUCTO	No	No
VEGA	VEGA	No	Sí
VIA	VIA	No	Sí
VIAL	VIAL	No	Sí
VREDA	VEREDA	Sí	Sí
VSERV	VIA DE SERVICIO	Sí	No
VVERD	VIA VERDE	Sí	No
ZONA	ZONA	No	Sí