Plataforma- CDAU. UNIDAD DIDÁCTICA I



En la **primera Unidad** se resumen, primero, los objetivos generales del proyecto y las distintas fuentes de datos que se han utilizado para obtener el dato único. Seguidamente, se describen unos conceptos básicos (incidencia, nota, es y sincronización en modo sin conexión) y se presentan los flujos de trabajo, partiendo del menú inicial. Después, se continúa con la descripción más detallada de cada uno de los módulos (gestión de incidencias, gestión de esquemas de cambio y sincronización), asumiendo que la plataforma reúne las funcionalidades para el tratamiento on-line de vías y portales pero no es, propiamente, un SIG de escritorio.

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	2
1.1 Introducción	2
1.2 Objetivos	2
1.3 Fuentes de datos	3
2 Flujos de trabajo	5
2.1 Algunos conceptos básicos	5
2.2 Modos de acceso al sistema	6
2.3 Menú de opciones para editores 2	7
3 Módulo para la gestión de las incidencias. Bandeja de incidencias	9
3.1 Estado de las incidencias	11
4 Módulo para la gestión de esquemas de cambio. Bandeja de cambios	14
5 Alta de esquemas de cambio	17
6 Módulo para la sincronización en modo sin conexión con cliente pesado	18

1.1 Objetivos

Los principales objetivos marcados para el proyecto CDAU podrían resumirse en tres aspectos fundamentales:

• Centralizar y unificar la información de todas las fuentes y callejeros municipales de manera que se vaya generando una base de datos única y centralizada.

• Automatizar los controles de calidad topológica, gráfica y alfanumérica de la información conforme se vaya incorporando al sistema.

• Identificar y gestionar el flujo de trabajo para la creación y mantenimiento del CDAU, incorporando los flujos de trabajo al Sistema de Información mediante la utilización del flujo de trabajo corporativo de la Junta de Andalucía.

Todo ello está orientado a un fin común que debe ser el establecimiento firme, sólido y perfectamente operativo del CDAU como fuente del dato único y de calidad del callejero para todos los municipios y entidades gestoras en Andalucía, a través del desarrollo de la plataforma y los servicios, integrados en el SIG Corporativo de la Junta de Andalucía, que permitan comunicar a los diferentes interlocutores que interactúan con el CDAU, garantizando la accesibilidad y la interoperabilidad entre Ayuntamientos o Diputaciones y el resto de organismos, entidades y particulares que lo exploten. Todas las herramientas permitirán canalizar de manera eficaz y eficiente los flujos de información entre el sistema y los distintos agentes del CDAU.

1.2 Fuentes de datos

Las fuentes de datos de donde se extraen los diferentes elementos que componen el conjunto de tablas de CDAU son:

Conjunto de datos geográficos	Organismo	Descripción	Tabla
Códigos postales	Cartociudad	Delimitación geográfica de los códigos postales	codigo_postal
Secciones censales	IECA	Delimitación geográfica de las secciones y los distritos censales	seccion_censal distrito_censal
Líneas Límites Municipales	IGN	Límites municipales	municipio
DEA100	IECA	Conjunto de Datos Espaciales para escalas intermedias	nucleo agrupacion
NGA	IECA	Nomenclátor Geográfico de Andalucía que contiene identificadores geográficos clasificados temáticamente en áreas administrativas, entidades de población, hidrografía, medio físico terrestre y marítimo, patrimonio, infraestructuras, actividades industriales, extractivas, servicios y equipamientos.	portal_pk (portal en diseminado)
Nomgeo	IGN	Nomenclátor de Nombres Geográficos del Instituto Geográfico Nacional	portal_pk (portal en diseminado)
Callejero de Cartociudad	IGN, DGC, INE y Correos	Base de Datos Oficial de red viaria, con estructura topológica, de ciudades y núcleos de población, con continuidad geográfica asegurada en todo el territorio, utilizando como entramado de soporte la BCN25 del IGN. En las zonas urbanas la información se ha recogido a escala 1:1.000 y en las zonas interurbanas a escal 1:25.000.	Vial Portal_pk Tramo Tramo_vial
Callejero de Catastro	DGC	Cuando Cartociudad no está actualizado, se podrá considerar en el procesamiento, sustituyendo o complementando al resto de fuentes, los datos de la Dirección General de Catastro	Vial Portal_pk Tramo Tramo_vial
Callejero de Entidades Locales	Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos	Callejeros generados por las diferentes Diputaciones Provinciales y los Ayuntamientos	Vial Portal_pk Tramo Tramo_vial
EIEL	Diputaciones Provinciales	En los casos en los que las diputaciones no dispongan de callejero, la Encuesta de Infraestructuras y Equipamientos Locales (EIEL) podrá servir de apoyo a la hora de aportar la geometría de las vías urbanas e interurbanas.	Vial tramo
Carreteras	Dirección General de Carreteras	Carreteras de al Red de Interés General del Estado, Red Autonómica, Red Provincial y otros.	Vial Tramo Portal_pk
Callejero alfanumérico de GESTA	IECA	Callejero alfanumérico del sistema de Gestión de Entidades Territoriales de Andalucía (GESTA), que, entre otros elementos, aporta los nombres normalizados de las vías.	Vial Portal_pk
CDA2011	IECA	Versión actualizada del CDA (633 municipios) y mejorado de forma geométrica y alfanumérica.	Vial Tramo Tramo_vial
CDA2009	IECA	Callejero generado por la empresa Telefónica y mejorado geométricamente por el IECA.	Vial Tramo Tramo_vial

2 Flujos de trabajo



1. Desde el menú para Editor 2 accedemos a la Bandeja de incidencias, y desde aquí al formulario de las incidencias.

2. También se puede acceder desde el menú a la funcionalidad de dar el Alta a un esquema de cambios que se gestionará en el visor de la aplicación.

3. El menú permite acceder a la Bandeja de cambios y desde ella al visor para ejecutar los cambios procedentes y su tramitación, esta tramitación modificará el estado del esquema en la bandeja de cambios.

4. Cuando tramitamos una incidencia a la fase gestión de cambios originamos un esquema de cambios.

5. Desde la bandeja de esquemas de cambio podemos descargar esquemas de cambio para su edición sincronización en modo sin conexión.

6. Por último, desde el menú principal se accede a la herramienta de sincronización que nos permite subir a la plataforma las modificaciones realizadas sincronización en modo sin conexión mediante cliente pesado.

2.1 Algunos conceptos básicos

• Incidencia: es una llamada de atención sobre alguna irregularidad detectada sobre el callejero digital remitida por un Editor 3. Ha de ser estudiada para su aceptación por el editor que tenga asignado el municipio afectado.

• Nota: es una llamada de atención sobre alguna irregularidad detectada en el callejero digital remitida por un Editor 4. Ha de ser estudiada para su aceptación por el editor que tenga asignado el municipio afectado. Nos referiremos a partir de aquí, a incidencia, tanto si es nota de Editor 4 como incidencia de Editor 3.

• esquema de cambios: almacena las modificaciones realizadas sobre el callejero digital, para lo que sigue distintas fases hasta su consolidación. Puede originarse por la tramitación de una incidencia a la fase gestión de cambios o directamente por un editor 2, ya sea en la plataforma o a través de esquemas generados externamente con cliente pesado (sincronización modo sin conexión).

• Sincronización editor 2: proceso por el cual la edición en modo sin conexión de una modificación pasa a formar parte del callejero digital.

2.2 Modos de acceso al sistema

Desde esta pantalla se podrá acceder a la información que se provee en la web, permitiendo el acceso al sistema para usuarios registrados. La remisión de notas, por parte de usuarios anónimos, se realiza desde un acceso separado.

JUNIA DE ANDALUCIA JUNIA DE ANDALUCIA
Acceso mediante certificado digital Pulse el siguiente enlace para acceder a la aplicación usando su certificado digital Certificado digital
Acceso mediante usuario y contraseña
Usuario Contraseña Identificarse

En esta pantalla el usuario con perfil Editor 2 debe incluir su nombre de usuario y contraseña e identificarse como usuario Editor 2 (en caso de poseer más de un perfil asignado a su usuario).

Una vez ingresados en la plataforma el usuario Editor 2 encontrará el siguiente menú que le dará acceso a los diferentes módulos del subsistema de mantenimiento de CDAU.

2.3 Menú de opciones para editores 2

Una vez ingresados en la plataforma el usuario Editor 2 encontrará el siguiente menú que le dará acceso a los diferentes módulos del subsistema de mantenimiento de CDAU.

USUARIO: U_E PERFIL: EI Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía UNIA DE ANDALUCIA CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO							
ENÚ							
Bandeja de incidencias Módulo para la gestión de las incidencias.	Bandeja de cambios Módulo para gestión de esquemas de cambios.	Alta de esquema de cambios Módulo para alta de esquema de cambios.					
Consulta de histórico Módulo para la consulta de históricos.	Sincronización en modo sin conexión Módulo para la sincronización en modo sin conexión con el cliente pesado.						

Este menú nos permite acceder a los módulos de gestión de incidencias, gestión de esquemas de cambio, alta de esquemas de cambio, sincronización en modo sin conexión con cliente pesado y módulo de consulta del histórico, clicando sobre ellos.

El usuario con perfil Editor 2 navegará por el sistema para realizar las tareas derivadas del mantenimiento de la información de callejero referente a uno o varios municipios de los que es responsable.

Podrán aceptar o rechazar reportes de incidencias o notas recibidas para su(s) municipio(s) asociado(s).

Podrán editar, tanto on-line como en modo sin conexión, altas, bajas y modificaciones de viales o portales. (*ver Unidad II. Herramientas de edición y explotación de CDAU*)

3 Módulo para la gestión de las incidencias. Bandeja de incidencias



Clicando sobre el botón de Bandeja de incidencias accedemos a la información disponible en el sistema para estas.

JUNIA DE	Instituto da CONSEJER	e Estadíst ÍA DE EC	ica y Cartografí ONOMÍA, INNG	a de Ar DVACIÓ	ndalucía ÓN, CIENCIA 1	(EMPLE	C	USUARIO: PERFIL:	U_EDITOR EDITOR Cerrar sesió	n
📥 Inicio :	>Bandeja de incidencias									
Bandeja	de incidencias									
Título: Búsqued Municipi Estado: Lista de i	a general: o: incidencias dos	1	Todos Todos							
тd	Nunicipio	Título		.,2,3,4,5,	,6,7,8 🏲 🍽	Ectado	Motiuo	Ciorro Enviad	D	
2400	SEVILLA(SEVILLA)	Prueba n	ota con	N	05/12/2012	estado V	?	Usuari Dúblice	D Q	7
275050	CHUCENA(HUELVA)	Prueba C	hucena	Ν	17/12/2012	V	By	Usuari		
275100	VISO DEL ALCOR, EL(SEVILLA)	Prueba E	l¥iso	Ν	17/12/2012	~	B	Usuari Público		Γ.
349004	BAYÁRCAL(ALMERÍA)	Prueba B	ayárcal	Ν	28/12/2012	V	?	Usuari Público	D) -	
349005	SEVILLA(SEVILLA)	Alta de p	ortal - prueba	N	09/01/2013	~	A?	Usuari Público	D 1 - 🔍	
349007	SALTERAS(SEVILLA)	Nueva ví	a: Calle Torres	Ν	15/01/2013	V	Â	Usuari Público	D 1 - 🔍	1 1
349008	SEVILLA(SEVILLA)	Cambio d	le nombre	Ν	16/01/2013	~	By	Usuari Público	D 1 - 🔍	
349009	SEVILLA(SEVILLA)	PruebaJu	ieves1	Ν	17/01/2013	2	B	Usuari Público	D 1 - 🔍	
349010	MANZANTI LA(HIJELVA)	Duuchalu	_				2	Usuari	n 🗠	1
	Interniter (noterny)	Pruebaju	ieves2	N	17/01/2013	•	· ·	Público	-	1

(1)En esta pantalla podremos:

• establecer filtros para acotar la búsqueda de incidencias por municipios, a través de un desplegable en caso de que haya más de uno (caso de las Diputaciones), por el estado de tramitación y por búsqueda general, que incluye el id y nombre.

• ver algunas características de las mismas (Id, Municipio, título, tipo, estado, motivo de la apertura, cierre y usuario que la remite):

• Id

Número identificativo de la incidencia. Este número es único.

• Municipio

Municipio y provincia sobre el que está dado de alta la incidencia.

• Título

Título dado a la incidencia.

• Tipo

El tipo va a distinguir entre las incidencias dadas de alta de forma anónima, cuyo tipo es **N** (de notas), y las incidencias dadas de alta por un usuario con perfil EDITOR 3, cuyo tipo será **I** (de incidencias).

• Alta

Fecha de alta de la incidencia en el sistema.

• Estado

Indica el estado actual de la incidencia. En la siguiente tabla se muestran en orden de aparición:

	Estado	Descripción
2	En revisión	La incidencia ha sido remitida para su revisión por parte del editor con permisos para ese municipio.
~	Aceptada	La incidencia ha sido aceptada en la revisión. Se puede empezar a crear el esquema de cambio si no ha pasado a gestión de cambios (sólo sería editable desde la bandeja de cambios).
•	Rechazada	La incidencia ha sido rechazada en la revisión.

• Motivo

Indica el motivo de apertura de la incidencia.

	Moti∨o	Descripción
Â	Alta de vía	Se seleccionará cuando se quiera comunicar el alta de una vía no existente en el CDAU
B	Baja de vía	Se seleccionará cuando se quiera comunicar la baja de una vía existente en el CDAU
m7	Modificación de vía	Se seleccionará cuando se quiera comunicar la modificación gráfica de la vía o de alguno de sus datos existentes en el CDAU
A 2	Alta de portal	Se seleccionará cuando se quiera comunicar el alta de un portal no existente en el CDAU
By	Baja de portal	Se seleccionará cuando se quiera comunicar la baja de un portal existente en el CDAU
My	Modificación de portal	Se seleccionará cuando se quiera comunicar la modificación gráfica del portal o de alguno de sus datos existentes en el CDAU

• Cierre

Muestra, en el caso de que exista, la fecha de cierre de la incidencia que es la fecha de consolidación de la misma.

• Enviado por

Usuario que ha remitido la incidencia.

- En la última columna aparecen los botones de acceso al formulario de incidencia correspondiente.
- una vez localizada la incidencia nos permite visualizarla (2).

Al visualizar la incidencia estamos accediendo a los datos de la misma (1) y al boceto gráfico realizado por el creador de la incidencia (2).

Las opciones de gestión de las incidencias dependerán del estado de las mismas.



3.1 Estado de las incidencias



• Aceptarla (3)

Su estado cambiará de "En revisión" a "Aceptación de nota o incidencia". La aplicación nos sitúa en la pantalla inicial de las incidencias. Si solo queremos aceptar las incidencias y en otro momento resolverlas, éste sería el paso adecuado.

Por favor, indique el motivo de	e aceptación de la
incidencia. (240 caracteres n	náximo)
Se tramita la incidencia de la fase "En i nota o incidencia".	evisión" a "Aceptación de

• Aceptar y visor (4)

Su estado cambia a "Aceptada". El visor se nos despliega para que iniciemos el proceso de resolución de la incidencia. En ésta misma pantalla podremos tramitar a **gestión de cambios o a verificación**. Si tramitamos a verificación es porque hemos terminado todo lo necesario para la resolución y aquí terminaría las acciones por parte de los técnicos locales.

• Rechazarla (5)

Su estado cambiará de "En revisión" a "Rechazado", es obligatorio completar el motivo de rechazo.

• Volver (6)

Permite volver al listado de incidencias sin modificar su estado.

La incidencia en estado "Aceptación de incidencia" permite:

• Volver al listado de incidencias(1)



• Ver la incidencia en el visor (2)

Con ello se puede comenzar el trabajo de edición, como puede hacerse desde "aceptar y visor".

En el momento en que se tramite la incidencia a Gestión de cambios o a Verificación automática, **se creará el esquema de cambios asociado**, y ya será posible enviarlo a la fase siguiente.

Si se tramita el esquema de cambios a **Gestión de cambios** se creará un esquema de cambios en la bandeja de cambios con igual título al de la incidencia. En ese momento, la incidencia deja de ser editable y para seguir trabajando con ella hay que acudir al esquema de cambios asociado a la misma, que se crea en la bandeja de cambios.

Las incidencias en estado *"Gestión de cambios"*, *"Pendiente de sincronización"*, *"Verificación automática"*, *"Verificación"* y *"Consolidación"*. La aplicación solo permite:

• Visualizarla y volver a la bandeja

La incidencia en estado "Rechazada".

La aplicación permite:

- Visualizarla los datos de la incidencia (1)
- Visualizar el boceto gráfico generado por el creador de la incidencia (2)
- Visualizar los datos referidos al rechazo de la incidencia (3)
- Recuperar la incidencia (4) a "En revisión".
- Volver a la bandeja sin realizar cambios (5)

	stituto de Estadística y <u>Çartoqra</u>	fía de Andalucía	USUARIO: U_EDITOR1 PERFIL: EDITOR 1 () Cerrar sesión
JUNTA DE ANDALUCIA	DNSEJERÍA DE ECONOMÍA, INN	OVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO	
📥 Inicio > Bandeja de inc	idencias > Ver: Pruebalueves2		
Incidencia: Pruebalue	ves2		
Fecha de apertura:	17.01/2013		
Titulo:	PreebaJ eeves 2		
Motivo de apertura:	Otras		
Municipio	MANZANILLA	V	
Núcleo;	MANZANILIA	~	
Agrupación:	Sin agrupación asignada	V	1
Nombre de vía:	CALLEIUFLAGALINDA		•
Portal:	2		
Descripción:	-		
I T T T	3 4 6 1000 1	17 U 20 19 19 1 20 10 1 20	2
Fecha de rechazo:	18/03/2013		
Usuario que rechaza:	Usitario Editor 1	3	4 5
Motivo de rechazo:	5		
			Recuperar Indenda

4 Módulo para la gestión de esquemas de cambio. Bandeja de cambios.



Clicando sobre el botón de *"Bandeja de cambios"* accedemos a la información almacenada en el sistema en forma de esquemas de cambios. Esta se presenta en forma de listado.

Los esquemas de cambio que se muestran tienen tres orígenes posibles; incidencias aceptadas, altas de esquemas de cambios del propio Editor 2 y, por último, esquemas generados externamente con cliente pesado (sincronización modo sin conexión).

Los campos mostrados en la tabla de esquemas de cambios son:

• *Id*

Número identificativo del esquema de cambios. Este número es único.

• Municipio

Municipio sobre el que está dado de alta el esquema de cambios. Si el esquema de cambios proviene de una incidencia el municipio será el indicado en la incidencia.

• Título

Título dado al esquema de cambios. Si el esquema de cambios proviene de una incidencia el título será el dado en la incidencia.

• Fecha alta

Fecha de alta del esquema de cambios en el sistema o en el caso de no ser un esquema de cambios en el inicio, de la incidencia que lo generó.

• Estado

Indica el estado actual del esquema de cambios. En la siguiente tabla se muestran en orden de aparición:

	Estado	Descripción
9 ₉ 9	En realización	El esquema de cambio aún está en fase de realización.
	En verificación	El esquema de cambios ha sido completado por el editor correspondiente y ha sido remitido a verificación . Primero pasa una verificación automática, de donde pasará bien al verificador o bien volverá a la fase anterior por no superar alguna verificación automática bloqueante.
0	Rechazado	El esquema de cambio ha sido rechazado.
	Verificado	El esquema de cambio ha sido verificado por el verificador y ha pasado a la fase donde podrá ser consolidado en el sistema.
	Consolidado	El esquema de cambios ha sido consolidado en el sistema. Las operaciones de cambios indicados han sido reflejado en el sistema y dados por válidos.

• Motivo

Indica el motivo de apertura del esquema de cambios. Si el esquema de cambios proviene de una incidencia el motivo será el indicado en la incidencia.

• Fecha aceptación

Muestra, en el caso de que exista, la fecha de aceptación de la incidencia.

• Cierre

Muestra, en el caso de que exista, la fecha de cierre del esquema de cambios.

• En la última columna aparecen los botones de acceso al visualizador con el esquema de cambios correspondiente, en modo consulta o en modo edición. El botón para la edición sólo se mostrará si el esquema de cambios estuviera en un estado donde el usuario registrado pudiera editarlo.

Sobre el listado de esquemas de cambio se permite establecer filtros para acotar la búsqueda de cambios (1).

UNTA DE ANDAL	Instit UCIA CON	uto de Estadístic SEJERÍA DE ECC	ca y Cartogra DNOMÍA, INN	ifía de Andalucía NOVACIÓN, CIEI	a NCIA Y E	MPLEO	USU Pi	JARIO: U_ ERFIL:	EDITOR EDITOR rar sesió
Inicio >Band	eja de cambios	5							
andeja de ca	mbios								
Fítulo: Búsqueda gen Municipio: Estado:	eral:	1	Todos Todos						~
sta de esque 10 resultados Id	emas de car Municipio	mbios Título	4 ∢	1,2,3,4,5,6,7,8 ► Fecha alta	► I Estado	Motivo	Fecha	Cierre	
sta de esque O resultados Id 249005	emas de car Municipio SEVILLA	mbios Título Alta de portal -	prueba	1,2,3,4,5,6,7,8 ► Fecha alta 09/01/2013	► Estado	Motivo	Fecha aceptación 18/02/2013	Cierre	
o resultados Id 249005 249019	emas de car Municipio SEVILLA SEVILLA	nbios Título Alta de portal - Alta de vía - Pru	prueba ueba	1,2,3,4,5,6,7,8 ► Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013	Estado	Motivo	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013	Cierre	
ta de esque o resultados 1d 249005 249019 249020	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA	nbios Título Alta de portal - Alta de vía - Pru Prueba portal C	prueba ueba ambios	1,2,3,4,5,6,7,8 Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013 19/02/2013	Estado	Motivo P2 A	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 19/02/2013	Cierre	
ta de esque 0 resultados 1d 249005 249019 249020 249021	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA	nbios Título Alta de portal - Alta de vía - Pru Prueba portal C Prueba Sad Port	prueba ueba ambios tal Alta	1,2,3,4,5,6,7,8 Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013	Estado	Motivo A A A A	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013	Cierre	
Id 249005 249005 249020 249021 24923	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA	Título Alta de portal - Alta de vía - Pru Prueba Sad Port titulo prueba	prueba ueba ambios tal Alta	1,2,3,4,5,6,7,8 Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013	Estado Concentration Concentra	Motivo A A A A A A A A	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013	Cierre	
Id 249005 249005 249020 249021 249023 249024	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA	Título Alta de portal - Alta de vía - Prr Prueba portal C Prueba Sad Port título prueba	prueba ueba ambios tal Alta	1.2.3,4,5,6,7,8 ► Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013	Estado 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Motivo P P P P P P P P P P P	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013	Cierre 2	
Id 249005 249019 249020 249021 249023 249024	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA	Titulo Alta de portal - Alta de vía - Pri Prueba portal C Prueba Sad Port titulo prueba PruebaAltaVia2	prueba ueba ambios tal Alta	1.2.34,5,6,7,8 Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013	Estado © <td>Motivo 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2</td> <td>Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013</td> <td>Cierre 2</td> <td></td>	Motivo 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013	Cierre 2	
Id 249005 249019 249020 249021 249023 249023 249024 249023 249024 249023 249024	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA DÚRCAL	Titulo Alta de portal - Alta de vía - Pri Prueba portal C Prueba Sad Pori titulo prueba PruebaAltavia Alta de vía	prueba ueba ambios tal Alta	1,2,3,4,5,6,7,8 ► Fecha alta 09/01/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 22/02/2013	Estado © Q <td>Notivo P P P P P P P P P P P P P P P P P P P</td> <td>Focha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 22/02/2013</td> <td>Cierre 2</td> <td></td>	Notivo P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	Focha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 22/02/2013	Cierre 2	
Id 249005 249019 249202 249202 249023 249024 249023 249033	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA DÚRCAL SEVILLA	Titulo Alta de portal - Alta de via - Prr Prueba portal C Prueba Sad Por titulo prueba PruebaAltaVia Alta de via	prueba ueba ambios tal Alta	1,2,3,4,5,6,7,8 ▶ Fecho alta 09/01/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 27/02/2013 05/03/2013	► Estado @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @	Motivo P P P P P P P P	Fecha aceptación 18/02/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 05/03/2013	Cierre 2	
Id 249005 249020 249021 249021 249023 249023 249024 249024 249023 249025 249023 249023 249023 249023 249024 249024 249025 249025 249023 249023 249023 249024 249024	Municipio SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA SEVILLA	Titulo Alta de portal - Alta de vortal - Alta de vía - Pro- Prueba portal C Prueba Sad Por- titulo prueba PruebaAltaVia Alta de vía Alta de vía	prueba ueba ambios tal Alta n Sevilla S	J.2,3,4,5,6,7,8 ► Fecha alta 99/01/2013 15/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 27/02/2013 27/02/2013 37/02/2013 37/02/2013 37/02/2013 35/03/2013 35/03/2013 36/03/2013	Estado Qa	Motivo 4 6 6 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7	Fecha aceptación 18/02/2013 19/02/2013 20/02/2013 21/02/2013 25/02/2013 25/02/2013 03/03/2013 06/03/2013	Cierre 2	

Una vez localizado el esquema de cambios nos permite visualizarlo o editarlo (2).

Para visualizarlo pulsaremos el icono lupa, que abrirá el visor mostrándonos toda la información del esquema de cambios, pero con las herramientas de edición y de tramitación deshabilitadas. Para editarlo pulsaremos el icono lápiz, que mostrará el esquema de cambios en el visor con todas las herramientas habilitadas.

Podremos comenzar con el trabajo de edición y cuando terminemos, enviar el esquema de cambios a Verificación automática o guardar el trabajo realizado para continuar trabajando posteriormente.

Además puede descargar la lista de esquemas de cambio en diferentes formatos (3) o el esquema de cambios para su edición en modo sin conexión con cliente pesado o de escritorio (4).



5 Alta de esquema de cambios



Clicando sobre este botón accedemos a una pantalla que permite dar de alta una modificación -cambio- por el propio editor 2.

Debemos rellenar los campos obligatorios y enviar el formulario, esto nos abrirá el visor para que ejecutemos los cambios estimados. A partir de ahora el modo de proceder es el mismo que para los esquemas de cambio editados desde la bandeja de cambios.

	20/00/2014				
Fecha de apertura:	30/09/2014				
Título:(*)					
Motivo de apertura:(*)	Seleccione un motivo de apertura	•			
Municipio:(*)	Seleccione un municipio	•			
Descripción:(*)					
				=	5
			Enviar	Limpiar formulario	Volver
			Linnar	Limplariomulario	VOIVEI

6 Módulo para la sincronización en modo sin conexión con cliente pesado.

Clicando sobre el botón de "Sincronización en modo sin conexión" se accede a la pantalla que permite subir un archivo generado mediante la utilización de un cliente pesado o de escritorio. Esta posibilidad se ofrece como alternativa para aquellos usuarios avanzados en manejo de tecnología de sistemas de información geográfica (SIG).

Sincronización en modo sin conexión		
O	Módulo para la sincronización en modo sin conexión con el cliente pesado.	

El archivo debe tener formato zip y estar compuesto al menos por los shapes de esquema.

Cuando se sube un fichero de sincronización de un esquema de cambios este se actualiza, en caso de que el esquema de cambios no exista el sistema lo creará.

JUNIA DE ANDALUCIA	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO	USUARIO: U_EDITOR2 PERFIL: EDITOR 2 () Cerrar sesión
<mark> Inicio</mark> > Sincroniza	ción en modo sin conexión	
Sincronización en	modo sin conexión	
Seleccione el archi	vo de sincronización generado por el cliente pesado CDAU	
Archivo subida:	Seleccionar archivo Ningún archivo seleccionado	
		\bigcirc \supset
		Volver

Obra colocada bajo licencia Creative Commons Attribution Non-commercial 3.0 License