



La **tercera Unidad** se centra en enseñar cómo ejecutar los distintos procesos de edición y modificación por medio del modo sin conexión, con el apoyo de un cliente pesado (tipo gvSIG, QGis, etc), aplicando los conocimientos adquiridos en la tercera Unidad del Curso "Introducción a CDAU", donde nos familiarizamos con la interfaz de este SIG de escritorio y aprendimos a manejar los distintos tipos de documentos (vistas, tablas y mapas) con los que trabaja.

Índice

- 1 Descarga de esquemas de cambios
- 2 Edición en modo sin conexión
- 3 Procesos de sincronización y flujo de trabajo

1. Descarga de esquemas de cambio

La plataforma de mantenimiento del sistema dispone las herramientas necesarias para la edición de modificaciones sin conexión, es decir, con un cliente pesado o de escritorio. Para ello deberemos de descargar la información necesaria para el trabajo sin conexión y una vez editada podremos sincronizarla con el sistema mediante las herramientas de plataforma.

El primer paso para realizar modificaciones sin conexión es descargar los esquemas de cambios que se quieren editar en cliente pesado.

En la bandeja de cambios buscamos el esquema, activamos el check y pulsamos Descargar.

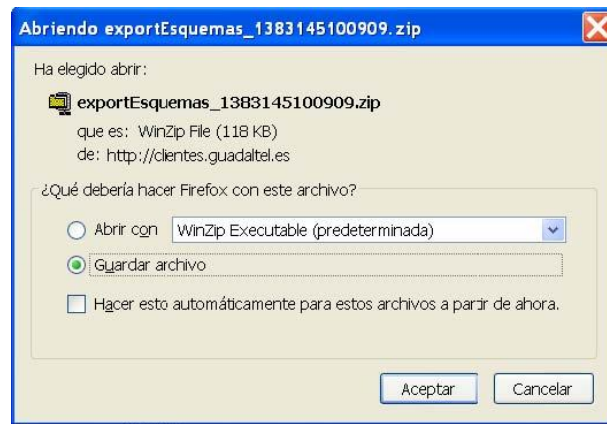
Lista de esquemas de cambios 5 resultados

	Id	Municipio	Título	Fecha alta	Estado	Motivo	Fecha aceptación	Cierre	
<input type="checkbox"/>	249416	GASTOR, EL	fran_20131017_25	17/10/2013			17/10/2013		
<input type="checkbox"/>	250230	GASTOR, EL	PRUEBA 12 24/10/13	24/10/2013			24/10/2013		
<input type="checkbox"/>	250235	GASTOR, EL	PRUEBA 13 24/10/13	24/10/2013			24/10/2013		
<input type="checkbox"/>	250236	GASTOR, EL	5052_8_20131024	24/10/2013			24/10/2013		
<input type="checkbox"/>	250306	GASTOR, EL	CU8	30/10/2013			30/10/2013		

Formatos de exportación: CSV | Excel | XML

Descargar

Seleccionamos el espacio donde queremos alojar la información descargada.



Si descomprimos este .zip encontraremos seis shapefiles: dos para portales (base y esquema), dos para tramos (base y esquema) y dos de viales (base y esquema).

Name	Type
portalesBase.shp	Shapefile
portalesEsq.shp	Shapefile
tramosBase.shp	Shapefile
tramosEsq.shp	Shapefile
vialesBase.shp	Shapefile
vialesEsq.shp	Shapefile

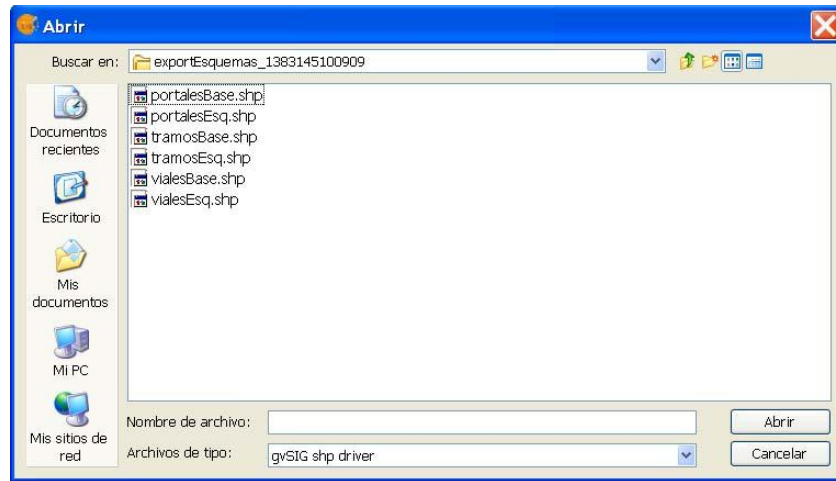
Aquellos que se identifican como Base se corresponden con el callejero de referencia, es decir, el que existe publicado en CDAU.

Aquellos que se identifican como **esquema (Esq)** son los que forman parte del esquema de cambio descargado. Son estos shapefiles sobre los que tendrán lugar las modificaciones que queremos realizar sin conexión.

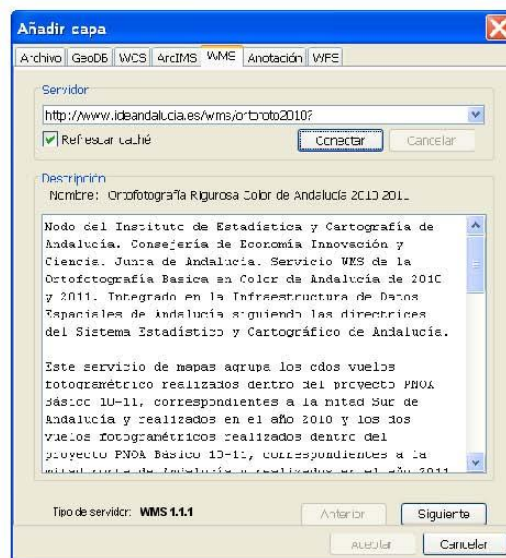
2. Edición sin conexión

Una vez descomprimido el .zip del esquema de cambio podremos realizar las modificaciones mediante un cliente pesado que tengamos disponible. El nombre del zip descargado se puede cambiar, **los nombres de los shapes no**. Existen GIS libres en la red que se pueden descargar e instalar fácilmente.

Cargamos las capas en el cliente pesado.

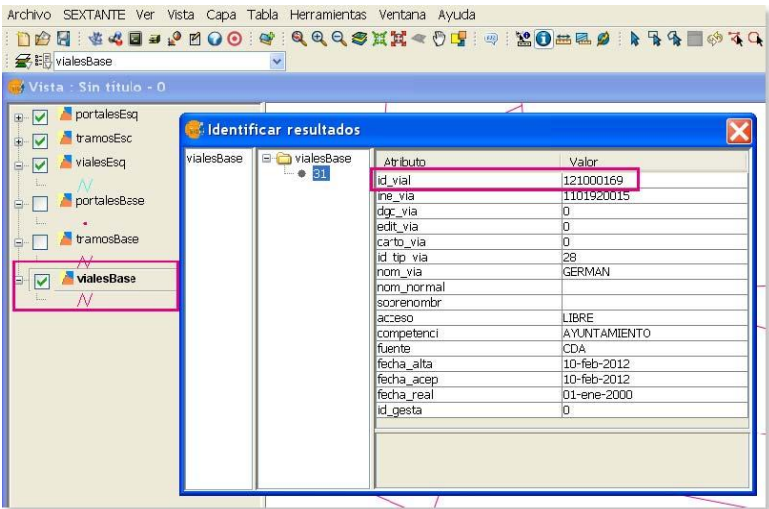


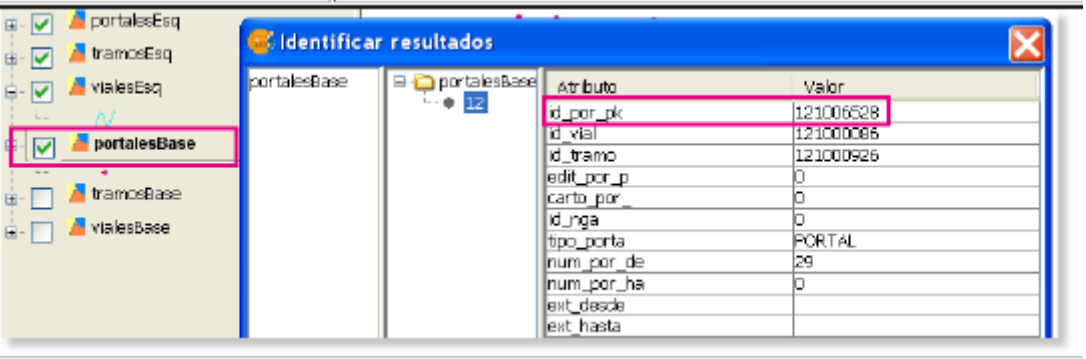
Configuramos la representación de manera que nos facilite la visualización de las geometrías. Además podemos cargar algún servicio wms de ortofotografía para que sirva de apoyo en la gestión del cambio sin conexión.

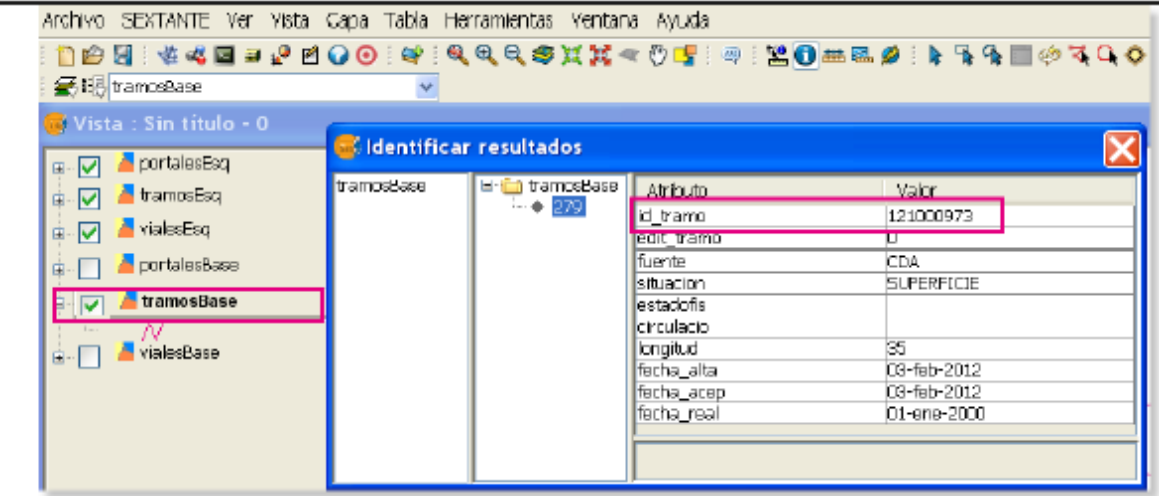
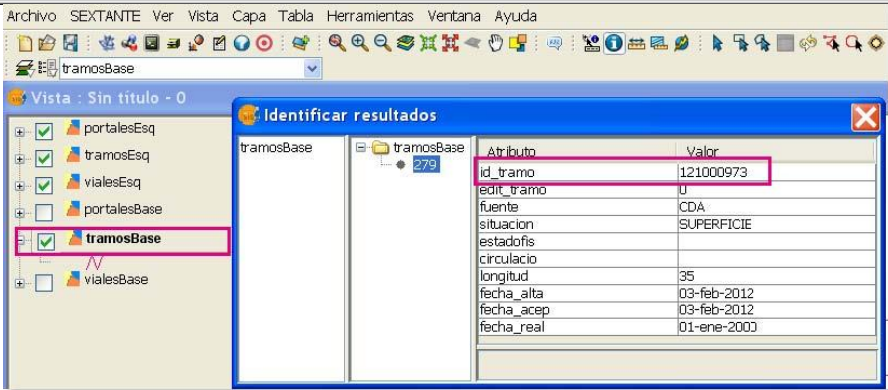


Editamos los cambios, sobre las capas de Esquemas, para los que este se creó.

Antes de seguir avanzando en la edición de cambios sin conexión debemos tener en cuenta varias consideraciones. Existen requisitos que debemos conocer. Es obligatorio rellenar en los shapefiles de edición sin conexión los siguientes cambios:

vialesEsq	
id_vial	Si el esquema de cambio ha sido descargado, ya vendrá relleno con un valor que no se debe tocar.
	Si es un nuevo esquema de cambio creado directamente en el cliente de escritorio:
	Si es un alta de vía -> puede ir relleno con un 0. Si es una modificación o baja de vía -> tiene que ir relleno con el id del territorial (se puede obtener al consultar el shape vialesBase)
	
idCambio	Si el esquema de cambios ha sido descargado, ya vendrá relleno con un valor que no se debe tocar. Si es un nuevo esquema de cambios creado directamente en el cliente pesado se debe rellenar con un valor que tenga el formato NEC-xxx, p.ej: NEC-001. El valor numérico no se debe repetir en los distintos esquemas de cambios nuevos que se creen.
tituloInc	Es el título de la incidencia.
descrInc	Contiene la descripción de la incidencia.
motApertur	Contiene el motivo de apertura y su valor debe estar entre los siguientes: Alta de vía, Baja de vía, Modificación de vía, Alta de portal, Baja de portal o Modificación de portal
codine	Código INE del municipio sobre el que se va a crear el esquema de cambio, si se conoce.

portalesEsq	
id_por_pk	Si el esquema de cambios ha sido descargado, ya vendrá relleno con un valor que no se debe tocar.
	Si es un nuevo esquema de cambios creado directamente en el cliente pesado
	Si es un alta de portal -> puede ir relleno con un 0. Si es una modificación o baja de portal -> tiene que ir relleno con el id del territorial (se puede obtener al consultar el shape portalesBase)
	
id_vial	Debe corresponderse con el id_vial de la vía sobre la que está el portal y que debe estar cargada en vialesEsq con los datos del esquema.
id_tramo	Debe corresponderse con el id_tramo del tramo sobre el que está el portal y que debe estar cargado en tramosEsq.
idCambio	Debe corresponderse con el idCambio del esquema definido en vialesEsq.

tramosEsq	
	Si el esquema de cambio ha sido descargado, ya vendrá relleno con un valor que no se debe tocar.
Si es un nuevo esquema de cambio creado directamente en el cliente pesado	Si es un alta de portal -> puede ir relleno con un 0. Si es una modificación o baja de tramo -> tiene que ir relleno con el id del territorial (se puede obtener al consultar el shape tramosBase).
id_tramo	 
idCambio	Debe corresponderse con el idCambio del esquema definido en vialesEsq.

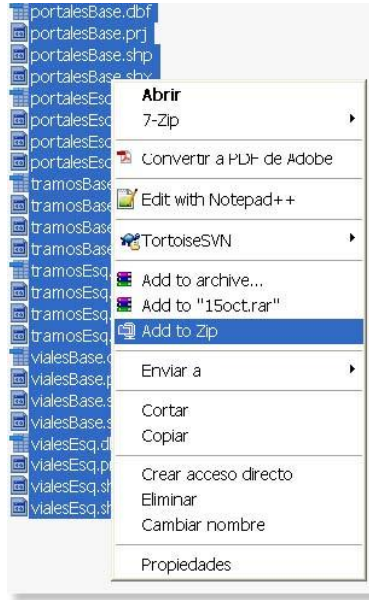
El campo **idCambio** es el campo que va a relacionar los elementos de un esquema de cambio, ya que un esquema de cambio de portal tiene una vía, un tramo y al menos un portal (pudiendo ser más de uno en caso de modificación por lote)

Una vez realizados los cambios conforme a los requisitos enumerados, salvamos los cambios y pasaremos al proceso de sincronización con el CDAU.

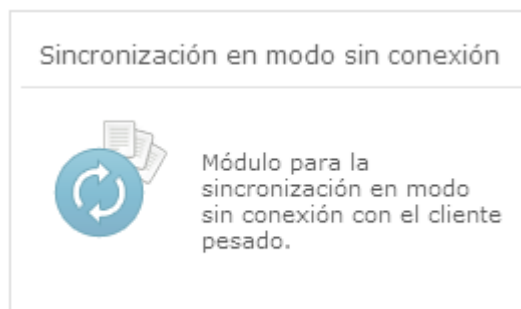
3. Procesos de sincronización y flujo de trabajo

Una vez que hemos realizado los cambios que teníamos previstos conforme a los requisitos enumerados en el epígrafe anterior debemos comprimir de nuevo los seis shapfiles que constituyen el esquema de cambio descargado. Los shapefiles Esq contienen los cambios realizados.

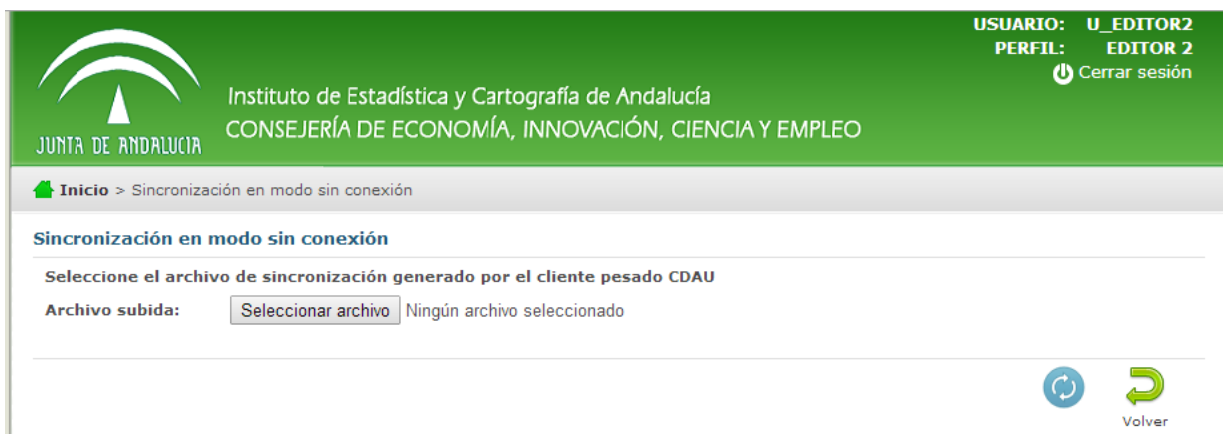
Es importante mantener el nombre de los shapefiles originales. El nombre que se le asigne al archivo comprimido .zip puede variar.



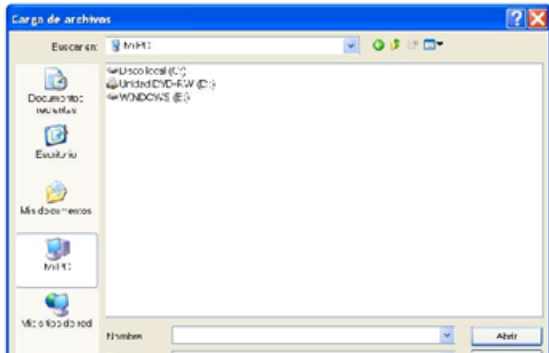
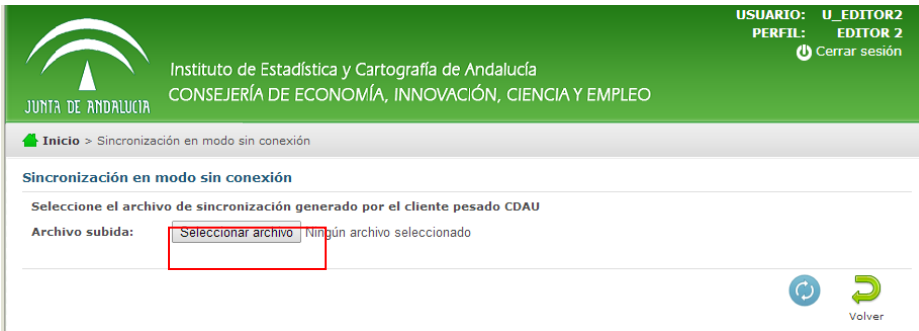
Una vez comprimidos los archivos accedemos al módulo de sincronización sin conexión mediante el botón dispuesto en el menú para el perfil de usuario Editor 2



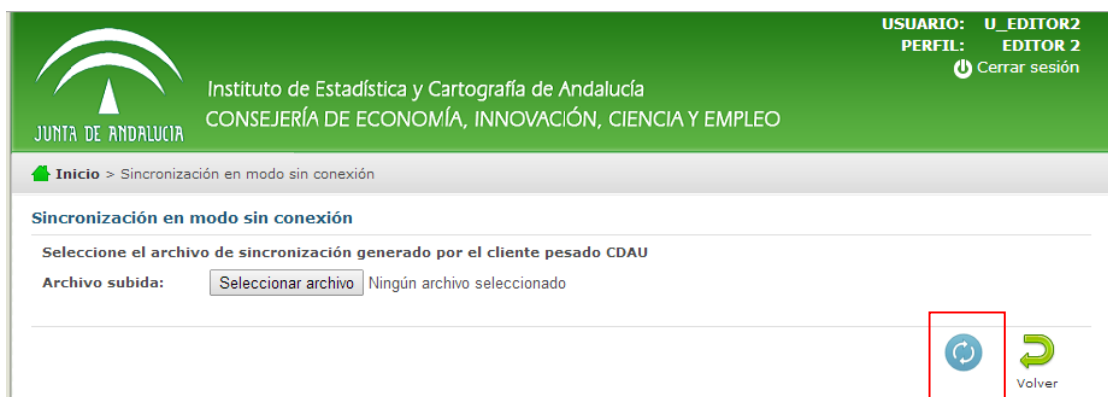
Este módulo se presenta bajo una sencilla pantalla:



Clicamos en el botón Examinar y se despliega el buscador para localizar el .zip



Localizamos el .zip y adjuntamos a la plataforma. El siguiente paso es clicar sobre el botón Sincronizar.



Este paso hace que el esquema de cambios se actualice en la bandeja de cambios.

93,94,95,96,97,98,99,100

	Id	Municipio	Título	Fecha alta	Estado	Motivo	Fecha aceptación	Cierre	
<input type="checkbox"/>	250305	ABLA	CU7	30/10/2013			30/10/2013		
<input type="checkbox"/>	250306	GASTOR, EL	CUB	30/10/2013			30/10/2013		
<input type="checkbox"/>	250307	SEVILLA	PRUEBA 31/10/13	31/10/2013			31/10/2013		

Ahora abriremos el visor, comprobaremos que los cambios están correctos y tramitaríamos el esquema de cambios a la siguiente fase.

Cuando editamos un esquema de cambios en un cliente pesado (edición sin conexión) y realizamos la sincronización del mismo con las modificaciones realizadas éste esquema de cambios se mantiene en el mismo estado que tenía cuando lo descargamos hasta que no se proceda a su tramitación.

Si el esquema de cambio se ha creado nuevo en edición sin conexión, cuando realicemos la sincronización, este esquema de cambios pasará a la fase "CAMBIO SINCRONIZACIÓN", de aquí pasará directamente a la fase de "VERIFICACIÓN AUTOMÁTICA", tras su tramitación.

